

رئيس مجلس الإدارة
د.محمد عهدى فضلى
رئيس التحرير
ممتاز القط

٢٤ صفحة
عدد خاص بمناسبة معرض باريس الدولى للسيارات
المشرف العام: خالد أباظة

● العنوان على الانترنت : WWW. akhbarelyom.org.eg ● البريد الإليكترونى : akhbarelyom@akhbarelyom.org



كلام فى سرك

بقلم: خالد أباظة

سيارات باريس وسهرة فرانكفورت!

حرصت «أخبار اليوم» كعادتها على أن تكون داخل الحدث .. تنقل المعلومة والصورة وجميع الأسرار والتفاصيل والمواقف والطرائف فيما يخص أى حدث يتعلق بالسيارات على الصعيد المحلى والعالمى ..

سافرنا إلى العاصمة الفرنسية الساحرة باريس الأسبوع الماضى لننقل لقارئنا المتميز فعاليات معرض باريس الدولى للسيارات .. نشرنا عددا خاصا عن المعرض السبت الماضى ونواصل كشف التفاصيل والإعلان عن الطرازات الجديدة التى يشاهدها عشاق السيارات فى العالم أجمع لأول مرة .. من خلال هذا العدد أيضا لتكون وجبة دسمة يستمتع بها قراؤنا ويشعرون أنهم تواجدوا معنا بالفعل فى كواليس المعرض المثير جدا ! ..

كل من حضر المعرض هذا العام شعر وتأكد أن الإبداع والابتكار والتكنولوجيا فى مجال صناعة السيارات لا حدود لهم بالفعل .. الشركات العالمية بمختلف جنسياتها - ألمانية أو يابانية أو فرنسية أو أمريكية أو كورية أو إنجليزية - دخلت فى سباق ساخن وصراع محتدم مع نفسها ومع منافسيها لإنتاج سيارات مثالية بمعنى الكلمة .. سيارات تخطف الأنظار وتدخل القلوب وتحقق المتعة الكاملة لركابها وسائقيها .. الاختراعات بالجملة والخطوط التصميمية لا تصدق .. والكفاءة والمتانة والسلامة على الطريق كلها أمور أصبحت لا تقبل الجدل أو «الهزار» مع هذه الشركات العالمية العريقة..

وقفت طويلا أمام طرازات جديدة تعرض عالميا لأول مرة وانتابتنى حالة من الانبهار الحقيقى .. سألت نفسى : «كيف نجح الصانع الأجنبى فى ابتكار وإنتاج هذه التحفة الفنية الرائعة التى تسير على أربع عجلات ؟ وما هى حدود الإبداع والابتكار ؟ وما هو الجديد الذى من الممكن أن نراه على أرض الواقع من إبداع واختراعات فى السنوات القادمة» ؟! ..

من ضمن هذه الطرازات التى لا يمكن أن تكتشف فيها عيبا واحدا أو سلبية صغيرة أو قدرا ضئيلا جدا من «العكننة» على سائقها أثناء قيادته لها .. كل من پيچو الاختبارية «EX1» وفيرارى «599 SA Aperta» الجديدة ومرسيدس

البقية «ص ٢»







«كارت ائتمان» حتى مائة ألف جنيه هدية من «المصرية للسيارات»

التفاصيل «ص ١١»





پيچو

مفاجآت عديدة فى انتظار عملاء پيچو داخل مركز الخدمة المتكامل بمنطقة ابورواش طريق مصر اسكندرية الصحراوى.

٣

ڤولكس ڤاجن «چيتا»

لعشاق السيارات الصالون تقدم الشركة المصرية التجارية وأوتوموتيف سيارة ڤولكس ڤاجن «چيتا» التى تأتى بتجهيزات عديدة تدعم الشعور بالامان والسلامة والرفاهية.

١٥

چاجوار «C-X75»

فاجأت چاجوار الجميع داخل معرض باريس عندما قدمت طرازها «C-X75» الإختبارى والذى يعكس قدرات الشركة البريطانية الشهيرة.

١٦



الفئة السادسة

شهد جناح الشركة الألمانية الشهيرة «BMW» تقديم سيارة إختبارية تمثل الجيل الجديد من الفئة السادسة.

١٨

أسعار السيارات

قائمة كاملة تضم أسعار جميع السيارات من مختلف الطرازات والموديلات بالسوق المصرية.

٢٣

تويوتا «AVENSIS» الأناقة والقوة

التفاصيل «ص ٣»



فتيات معرض باريس أكثر جمالا وإغراءً

التفاصيل «ص ١٢و١٣»

أخبار اليوم تروى القصة كاملة من داخل معرض باريس

«لامبورجينى» تتسبب فى أزمة و«ساركوزى» يتدخل!



سكودا «SUPERB» تفوز بلقب «سيارة العام» وأفضل سيارة عائلية لعام ٢٠١٠

التفاصيل «ص ٢٤»



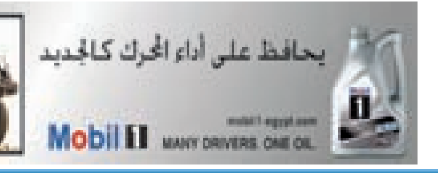
«إنجلون» تقسيط بلا حدود من «أبوغالى أوتوموتيف»

التفاصيل «ص ١٧»

هيونداى «سوناتا» القيادة بمفهوم الجاذبية

التفاصيل «ص ٦»





بقيـــة



سيارات باريس.. وسهرة فرانكفورت !

«CLS» و BMW الفئة السادسة الاختبارية وأودى «e-Tron» سبيدر الاختبارية ورينو «DeZir» الاختبارية أيضا ورينج روفر «Evoque» وبنتلى «Continental GT» بالاضافة الى نجمة المعرض لامبورجينى «Sesto Elemento».. كلها سيارات لن تصدقوا جمالها وروعتها وقوة محركاتها وكفاءتها ومواصفاتها وخصائصها وبالتأكيد شياكتها وأناقتها ! .. هذه السيارات وغيرها الكثير سببت حالة من الابهار الحقيقى لكل زوار معرض باريس سواء الصحفيين أو الجمهور العادى .. كلنا أطلقنا العنان لخيالنا وأحلامنا بأن نكون يوما ما ملاكا فعليين لواحدة من هذه السيارات .. بالتأكيد حياتنا ستتغير - شكلا وموضوعا - ونحن على متن سيارة من هذا النوع .. قد ننسى مشاكلنا وهمومنا .. قد نضحك كثيرا ونسعد وسط ظروف الحياة الصعبة .. سنتحمس أكثر للعمل والإنتاج .. سنكون أهدأ وأبسط فى التعامل مع كل البشر المحيطين بنا .. ولكن المشكلة أننا قد نتمرد على أوضاع عديدة فى حياتنا الشخصية.. من أبرزها زوجاتنا بالتأكيد .. فاقتناء سيارة خيالية من هذه الأنواع والأشكال يتطلب أيضا البحث عن «زوجة الأحلام» التى تجلس بجوارك داخل «سيارة القرن»!..

لن أطيل عليكم .. سأتركم تقلبون فى صفحات هذا العدد الخاص من ملحق السيارات بأخبار اليوم لتعيشوا معى أحداثا ومفاجآت وغرائب معرض باريس الدولى للسيارات ..

● لا يزال شارع الشانزليزيه الشهير فى باريس هو الأكثر جذبا للسائحين من كل جنسية وبمختلف طبقاتهم وهواياتهم .. عادى جدا أن تجلس على مقهى فى الشارع وتشاهد فنانا أو فنانة من العرب أو الأجانب يتجولون أمامك فى الشارع .. أن تشاهد نجم كرة شهيرا ومعروفا بصحبة زوجته أو خطيبته بدون أن يلتف حوله الجمهور بشكل سخيف كما يحدث فى أماكن أخرى .. أن تشاهد أميرا أو شيخا خليجيا «جامد أوى» ينزل من سيارة فاخرة وحوله «حاشية» بالعشرات يستقلون سيارات من كل لون وطراز ونوع ويقفون بالسيارات على جانبى الشارع رغم أن وقوف السيارات ممنوع أصلا فى المنطقة ! .. أن تشاهد رجال أعمال مصريين وسياسيين حاليين يتجولون فى الشارع خلال أجازاتهم السريعة فى عاصمة النور والجمال باريس .. ومن العادى أيضا - كما حدث الأسبوع الماضى - أن تشاهد مظاهرة سلمية ضخمة من بعض أفراد الشعب الفرنسى يتسببون فى إغلاق مؤقت لحركة السيارات فى الشارع ويعربون عن سخطهم على قرارات حكومية أو رئاسية هناك.. وسط حراسة الشرطة وتأمين كامل للمنطقة!..

وفى ساعات الليل المتأخرة .. من العادى أن تشاهد حالات «سكر» من شباب وفتيات فرنسيات .. أو من جنسيات أخرى خاصة ليلة السبت بمناسبة العطلة الأسبوعية .. ويمارسون هواية غريبة جدا وهى تكسير زجاجات الخمر فى الشارع .. ويشعرون بسعادة تامة وهم يفعلون هذه العادة الغريبة جدا .. وبمجرد أن يسمعوا صوت صفارات سيارات الشرطة التى تجوب الشارع بصفة مستمرة .. يجرون ويختبئون فى الشوارع الجانبية تفاديا للقبض عليهم ودفع غرامة فورية أو اقتيادهم للحجز!.

باريس بلد غريبة الأطوار والعادات والتقاليد.. قد تنتقد تصرفات بعض سكانها أو السائحين المتواجدين فيها .. ولكنك لا تستطيع إلا أن تحبها وتعشقها وتتمنى زيارتها مرة وأثنتين وعشرة .. هى مدينة تدخل قلبك بسرعة رهيبة ولا تخرج منه أبدا .. مدينة تبهرك وتعجبك وتستقبلك دائما بترحاب شديد وحفاوة بالغة .. تنفق فيها كل فلوسك ولكن بابتسامة رضا وبسعادة لا حدود لها .. تقضى فيها أحلى إجازة وأفضل وقت ولكنك تفكر ألف مرة إذا قررت أن تعيش فيها وتستقر داخلها .. ستبقى «باريس» المكان الأجمل لقضاء إجازة عابرة ورحلة قصيرة .. ولكن تبقى «القاهرة» هى الحضن الدافئ الذى يشعرك بالأمان الدائم وإمكانية العيش بمواردك المالية أيا كانت .. هذه حقيقة .. أقسم أننى لا أجامل فيها .. صدقونى .. قد ننبهر بعواصم أوروبية عديدة .. ولكننا نعود لعاصمتنا ولا نحلم أبدا بأن نفارقها أو نبتعد عن ترابها إلى الأبد ! ..

● فى طريق عودتى من العاصمة الفرنسية باريس توجهت إلى مدينة فرانكفورت الألمانية لقضاء يومين هناك بغرض الفسحة والتسوق بعد انتهاء فترة العمل الشاق فى معرض باريس الدولى .. وهناك تعرضت لبعض المواقف والطرائف التى تستحق أن أحكيها لكم! ..

بعد هبوطى فى مطار فرانكفورت الدولى إستقللت تاكسى لتوصيلى لفندق «رامادا» بوسط المدينة .. وفوجئت فى الطريق بسائق التاكسى - تركى الجنسية - ينطلق بى على الطريق السريع بسيارته المرسيدس E-Class بسرعة وصلت بالفعل إلى ٢٠٠ كم/س.. وهو الشئ الذى لم يحدث لى من قبل داخل أى «تاكسى» فى أى بلد زرتها ! .. كان معى فى الرحلة وفى السيارة صديقى هانى خفاجة مدير عام معرض أوتوماك أخبار اليوم وقلت له: «هل تعرف ما هى سرعة السيارة الآن»؟.. نظر من الكنبة الخلفية ناحية عداد السرعة وقال : «يا نهار إسود .. إحنا ماشيين على ٢٠٠ كيلو»!.. والأغرب أن السائق كان يتخطى السيارات أمامه من ناحية اليمين واليسار بطريقة جنونية لم أشهدها من قبل فى أوروبا .. ولا تتخيلو مدى إستياء كل السيارات المحيطة بنا من هذا التصرف المجنون من السائق الذى لا أعرف كيف يتركونه حتى الآن يقود سيارة بتهور وخروج عن النص فى بلد يلتزم بالمرور والقواعد والقوانين بشكل صارم وحازم جدا»؟!..

● هل سمعتم عن حفلات ما قبل الزواج بيوم أو يومين .. والتى تسمى بالإنجليزية «Bachelor Party»؟.. وهى لمن لا يعرفها عبارة عن سهرة ليلية مثيرة جدا يقيمها بعض الأوروبيين والأمريكان للعريس الذى يودع حياة العزوبية ويقترب من دخول القفص الحديدى الصلب .. وهو قفص الزوجية طبعا .. وخلال الحفل الساهر يتبارى أصدقاء العريس أن يجعلوه يفعل كل الأشياء الخاطئة التى من المفترض أن يحرم منها بعد الزواج ليبدأ حياة ملتزمة وهادئة بعيدا عن «طيش الشباب» فيما يتعلق بممارسات شرب الخمر بإفراط أو العلاقات النسائية غير المشروعة ! ..

المصادفة وحدها قادتنى لحضور إحدى هذه الحفلات والسهرات فى ملهى ليلى شهير بوسط مدينة فرانكفورت وهو مكان يمتلكه رجل أعمال أمريكى .. وفوجئت أثناء تجولى ليلا فى شوارع وسط المدينة بسيارة ليموزين ضخمة وعملاقة تقف أمام أحد الملاهى الليلية.. وقفت أتأمل السيارة .. ثم فوجئت بحوالى ٢٠ فتاة كلهن على مستوى رائع من الجمال والأناقة ينزلن من السيارة الفخمة ويدخلن للملهى مباشرة .. اقتربت وسألت أحد رجال الأمن الواقفين على بوابة الملهى قائلا : «البنات دى رايحة فين» ؟ .. أجابنى بإبتسامة : «سوف يحضرن إحتفالا خاصا بمناسبة زواج إحداهن.. وسيارة العريس وأصدقائه ستصل أيضا بعد دقائق».. سألته إذا كان بإمكانى الدخول وحضور الحفل .. وأجاب بالموافقة بشرط أن أدفع ٧٠ يورو كرسم دخول للمكان ..

وبالفعل دخلت .. لأرى ما لم يكن يخطر على بالى أبدا .. ولم أتخيل أن أراه فى حياتى كلها .. وإكتشفت أننى كنت أعتقد زمان أن فترة شبابى كانت جامدة جدا و«شقية للغاية» .. إلا أن الواقع الذى شاهدته أكد لى حقيقة واحدة.. هى أننى كنت مجرد «قطة مغمضة» ولم أر أى «صياعة» فى حياتى ! ..

يا سادة إسمحوا لى أن أصف لكم باختصار شديد وبكلمات أحاول أن تكون «مؤدبة جدا» المشهد الذى عشته خلال هذه السهرة التى امتدت لحوالى أربع ساعات كاملة .. السهرة كانت عبارة عن احتفال ضخم بقرب زفاف ٣ عرايس وعرسان .. بمشاركة عدد كبير جدا من الأصدقاء والمعارف والأقارب من صغار السن .. بخلاف مجموعة كبيرة من رواد الملهى الليلى العاديين .. مثلى أنا .. أصدقاء العروسة فى مكان وأصدقاء العريس فى مكان آخر بعيد .. مجموعة كبيرة من الراقصات بالملهى كانت مهمتهن الأساسية أن يجعلوا العريس يقضى ليلة لا تنسى بالتأكيد .. وكذلك بعض أصدقائه المقربين جدا والذين نالهم من الحب والرقص و«الهزار والفرفشة» جانب أيضا .. وإنتهت السهرة بأن قامت الراقصات بخلع ملابس العريس وأصدقائه بصورة شبه كاملة .. وسط تصفيق وتشجيع وضحك وسعادة تامة من جميع الحاضرين ! .. أما الأغرب والأكثر إثارة .. فهو أن كل عروسة وأصدقاءها تم معهن نفس الشئ أيضا .. ولكن عن طريق مجموعة من «الراقصين المحترفين» !! تخيلوا المنظر والمشهد .. حاجة ماحدش ممكن يصدقها أبدا.. انتهت السهرة .. وإرتدى الجميع ملابسه مرة أخرى .. وخرجت فى حالة ذهول تام .. شعرت أننى لم أعش فترة شبابى ولا مراهقتى أصلا وكنت أعتقد أننى عشتها بالطول والعرض .. خرجت أقول : عمار يا مصر .. يا بلدنا يا جميلة .. يا شعبنا يا طيب .. يا نساءنا يا ملتزمات ومؤدبات جدا .. لا نريد أبدا الزواج إذا كان سيسبقه بيوم «سهرة حمراء» نخلع فيها ملابسنا ونرقص ونغنى مع زوجة المستقبل .. بالملابس الداخلية !! ..

نسيت أقول لكم حاجة ظريفة جدا عن هذا الملهى الذى زرته .. فالقانون الحازم الذى يحكمه يمنع تماما جميع رواده من التدخين .. وهناك غرفة خاصة للمدخنين حفاظا على الصحة العامة ! يعنى مسموح الرقص والسكر وخلع الملابس والأحضان والقبلات .. بس التدخين لا .. عيب وحرام ومضر جدا بالصحة!! ..

● الأسبوع الماضى نشرنا تفاصيل أحدث شائعة تناولتها الألسنة داخل سوق السيارات مؤخرا وتتعلق بوجود مفاوضات لشراء الشركة الباڤارية للسيارات وكلاء BMW وماهيندرا ومينى وبريليانس ورولزرويس .. ووجود بعض رجال الأعمال العرب الذين يرغبون فى بدء مفاوضات سرية مع الجانب القطرى الذى يمتلك الشركة الباڤارية للسيارات لإتمام الصفقة .. وأكدت فى مقالى أننى أميل إلى عدم تصديق الشائعة لأننا تعودنا مرارا على سماع مثل هذه الأقاويل سواء عن الباڤارية أو غيرها من الشركات المصرية الكبرى .. ومع مرور الأيام تتضح الصورة ونكتشف أننا كنا أمام شائعة حقيقية ولا أساس لها من الصحة أصلا ! ..

وتأكيدا لكلامى .. بادر السيد فريد الطوبجى رئيس مجلس إدارة الشركة الباڤارية للسيارات بالاتصال بى صباح يوم السبت الماضى أثناء وجودى فى باريس لحضور فعاليات المعرض .. وبادرنى بالقول : «كان نفسى أعرف شركتنا بتتباع بكام فى السوق» ؟ .. رديت ضاحكا : «حدد لى السعر النهائى وأنا مستعد أجيب لك عشرين زبون جاهزين بكرة الصبح»!..

وأضاف : «يا خالد باشا الحكاية كلها مجرد شائعة سخيفة وغير حقيقية مثلما أكدت أنت بالفعل فى نهاية مقالك .. لقد سمعتها وضحكت عليها كثيرا لسبب بسيط للغاية .. وهو أننى أعلم مخططاتنا القادمة داخل السوق المصرى وسوف أكشف لك عن سر يذاع لأول مرة إذا أردت أن تكتبه كإنفراد جديد لجريدتكم المتألقة .. وهو أننا بصدد ضخ مبلغ ١٠٠ مليون دولار خلال عام ٢٠١١ للصرف على مجالات خدمة ما بعد البيع والصناعات المغذية لنتمكن من احتلال موقع الريادة فيها وسط كل شركات بلدنا .. والسؤال الذى أطرحه عليك هو .. هل يمكن لشركة يتفاوض أصحابها على بيعها حاليا أن تتخذ قرارا بصرف هذا المبلغ الرهيب لتعظيم أصولها ومضاعفة علاقاتها وخدماتها مع زبونها الحالى والمستهدف ؟ .. بالتأكيد لا .. هل هذا السر الجديد الذى كشفته لك يكفى لقتل هذه الشائعة تماما وإسكات أصحابها بصورة نهائية» ؟ ..

رديت : «يكفى تماما .. عداك العيب يا فريد بيه»!..

خالد أباظة

■ كيا «POP»

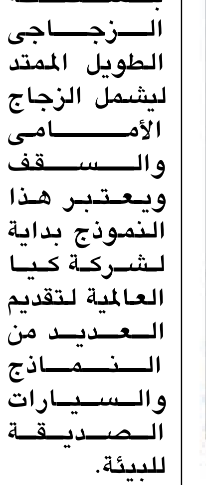


كشفت كيا الكورية خلال مشاركتها فى فعاليات معرض باريس الدولى للسيارات عن نموذجها الأختبارى POP الكهربائى.

POP سيارة اختبارية جديدة كلياً صغيرة الحجم لا يتجاوز طولها ثلاثة أمتار وذات تصميم خارجي مستقبلى وهى تتسع لثلاثة ركاب فقط وتستهدف قطاع السيارات الصديقة للبيئة بدون أى انبعاثات من الغازات الضارة بفضل المحرك الكهربائي.. ويتميز نموذج كيا الأختبارى بسطحه الزجاجى الطويل الممتد ليشمل الزجاج الأمامى والسقف ويعتبر هذا النموذج بداية لشركة كيا العالمية لتقديم العديد من النماذج والسيارات الصديقة للبيئة.











تويوتا إيجيبت تهدى عملاءها فرصة ذهبية لزيارة لبنان في رحلة لشخصين ثلاثة أيام شاملة تذاكر الطيران والإقامةعند شراء كورولا أو أفنسيس

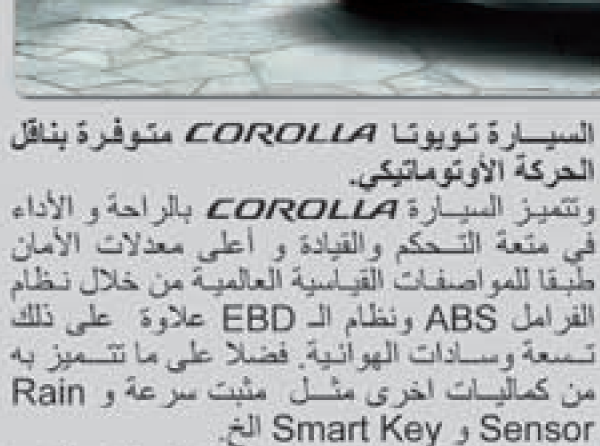
COROLLA



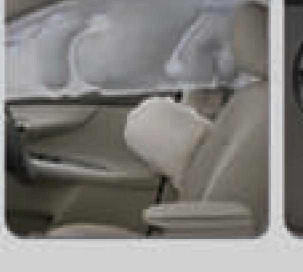
السيارة تويوتا COROLLA متوفرة بناقل الحركة الأوتوماتيكي.

وتتميز السيارة COROLLA بالراحة و الأداء في متعة التحكم والقيادة و أعلى معدلات الأمان طبقا للمواصفات القياسية العالمية من خلال نظام الفرامل ABS ونظام الـ EBD علاوة على ذلك تسعة وسادات الهوائية. فضلا على ما تتميز به من كماليات اخرى مثل مثبت سرعة و Rain Sensor و Smart Key الخ.

كما تتميز السيارة COROLLA باتساع صالونها الداخلي و ايضا تتمتع بمحرك يعمل بنظام الـ Dual VVT-I الذي يتحكم في أداء صمامات المحرك حسب ظروف القيادة.















AVENSIS



إن روعة السيارة AVENSIS لا تقف عند كونها سيارة ذات شكل جذاب ورشيق فحسب بل إن مواصفاتها الفنية القوية والتي تترجمها قوة الأداء إلى ميزة تجعلها الأقوى بين منافسيها في تلك الفئة. تتوافر السيارة AVENSIS بمحرك سعة ١,٦ لتر وبقوة ٦٤٠٠/١٣٠ حصان وبعزم يصل الى ٤٤٠٠/١٦٠ نيوتن متر يعتبر الأقوى بين السيارات المتنافسة في هذه الفئة وبوزن إجمالي يصل إلى ١٩٥٠ كجم وهو مايعطيها ثباتا منقطع النظير عند السرعات العالية. كما تصل سعة خزان الوقود الى ٦٠ لترا.

عندما تجلس أمام عجلة السيارة AVENSIS فإنك سوف تندهش أن بها ٩ وسادات هوائية موزعة بشكل دقيق وشامل ليحمي الركاب بطريقة علمية مدروسة في حالات الحوادث لا قدر الله.

نظام الفرامل ABS الدقيق الذي تتميز به السيارة هو واحد من اهم عوامل الأمان الذي يضمن ثباتا للسيارة في حالات التوقف المفاجئ. كما أن السيارة تتميز بـ electric power steering وهو مايضفي نعومة وثباتاً غير مسبوقين وبشكل اتوماتيكي دقيق وتمنح للسائق درجة عالية من الأمان والثقة.





نهائى بطولة ريد بُل أكس فايترز العالمية ٢٠١٠ فى روما







فاز الدراج الإسباني داني توريس في نهائي سباق ريد بُل اكس فايترز ٢٠١٠ الذي اقيم في الستاديو فلامينيوس في روما، امام ٢٠٠٠٠ متفرّج، متغلّباً على الأميركي ادم جونز في جولة نهائية مثيرة. وبالتالي، فقد حافظ الأميركي نايت ادمز، على لقب العام في أعظم بطولات الدراجات النارية الحرّة في العالم.

أحب إيطاليا ! هكذا عبّر توريس عن فرحته بعد أن ادهش كلاً من لجنة التحكيم والجمهور بخدعه الكثيرة في الجولة النهائية. فلم يكن على منافسه ادمز جونز إلاّ الاعتراف بأن الاسباني استحقّ الفوز في روما، قائلاً: لم يقم داني بأي خطأ. أمّا انا، فقد أخطأت في الجولة النهائية. وهو استحق الفوز بجدارة.

كانت المنافسة شديدة على اللّقب العالمي مع الوصول إلى الجولة النهائية من هذا الموسم في المدينة التي شهدت عبر التاريخ، الكثير من المعارك الأسطورية. أمّا النهاية، فشهدت تكليل الأميركي نايت ادمز بطلاً للّقب، بفارق بسيط (٥ نقاط) بعد مواجهة مع النرويجي أندريه فيلا. ومن خلال هذا الفوز، تمكّن ادمز من الدفاع عن مرتبته، والحفاظ بالتالي على لقب البطولة.

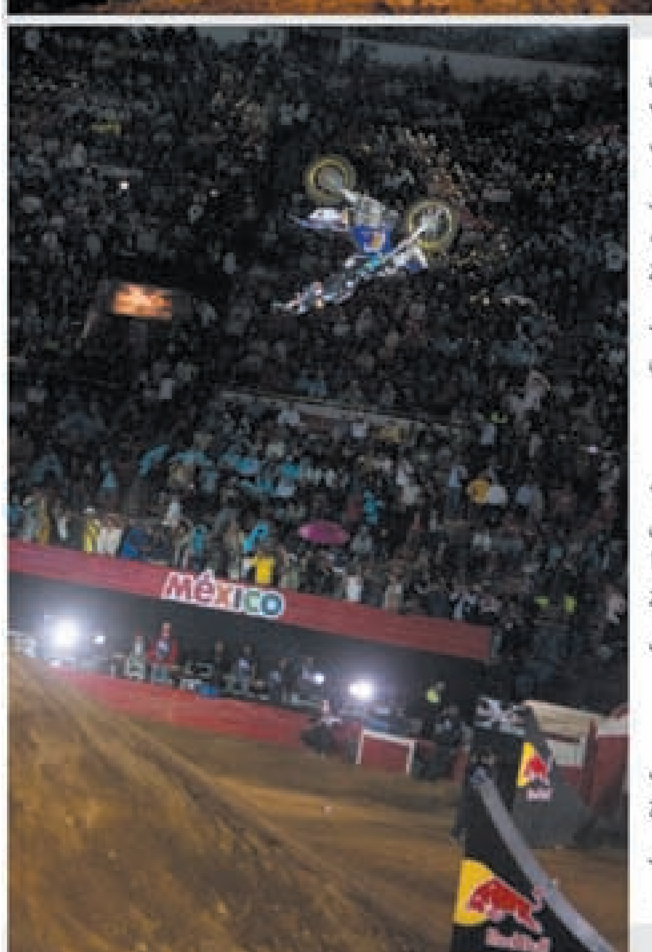
وخلال موسم ٢٠١٠، حمل سباق ريد بُل اكس فايترز أفضل ١٢ دراجاً عبر اورع الأماكن حول العالم حيث تباروا أمام ١٦٩٠٠٠ متفرّج، مؤدين أفضل ما في جعبتهم من قفزات بهلوانية وحركات مثيرة، محققين أحياناً ارتفاعات تخطّت ١٥ متراً ومسافات بلغت ٣٠ متراً. ومع نهاية الموسم، أنهى الدراجون مجموع ٧٧٠ قفزة في حلبة صراع الثيران في مدينة مكسيكو (المكسيك)، وأمام تمثال أبو الهول في الجيزة (مصر)، وفي الميدان الأحمر في موسكو (روسيا)، وفي حلبة صراع الثيران في مدريد (إسبانيا)، وأمام محطّة «باتر سي باور» في لندن (بريطانيا)، وفي أخيراً في الستاديو فلامينيوس في روما (إيطاليا).

نتائج مجمل بطولة ريد بل أكس فايترز العالمية لعام ٢٠١٠:

١- نايت ادمز (الولايات المتحدة الأميركية / ٣٧٠ نقطة)، ٢- أندريه فيلا (النرويج / ٣٦٥ نقطة)، ٣- داني توريس (إسبانيا / ٣١٠ نقاط)، ٤- ليفي شيروود (نيو زيلا ندا / ٢٩٠ نقطة)، ٥- ادم جونز (الولايات المتحدة الأميركية / ٢٩٠ نقطة)، ٦- روبي ماديسون (أوستراليا)، ٧- مات ريبو (سويسرا)، ٨- إيغو ساتو (اليابان).

نتائج نهائي سباق ريد بل أكس فايترز العالمي في روما:

١- داني توريس (إسبانيا)، ٢- ادم جونز (الولايات المتحدة الأميركية)، ٣- نايت ادمز (الولايات المتحدة الأميركية)، ٤- أندريه فيلا (النرويج)، ٥- - مات ريبو (سويسرا)، ٦- ريمي بيزوار (فرنسا).





استمرار حملة شيفروليه كروز حتى ١٥ أكتوبر



بفضل إقبال العملاء، تشهد المرحله الثالثة والأخيرة من البرنامج الترويجي لسيارات شيفروليه كروز. نجاحاً وإقبالاً شديداً منذ أولى أيام بدايتها. فقد ارتفعت مبيعات كروز ارتفاعاً لم يسبق له مثيل ، حتى قاربت الكمية المخصصة للعرض على النفاذ قبل تاريخ نهاية العرض وهو ١٥ أكتوبر ٢٠١٠.

تمثل السيارة شيفروليه كروز مفهوماً جديداً للإبداع ، حيث تلمس العين كل معاني الإبداع في كل من تصميمها الخارجي والداخلي . فتصميمها الخارجي يتميز بقمة الانسيابية والجاذبية في الخطوط التي توحي بالجمال والفخامة . كما أن تصميمها الإيروديناميكي يحقق لها أقل مقاومه للهواء وهذا يعني أعلى تسارع وأقل استهلاك للوقود.

شيفروليه كروز تكشف عن أسرار جمالها

من خلال قراءتنا للبطاقة الفنية للسيارة نجد بها العديد من المواصفات والاختيارات من خلال أربعة طرازات تتباين في إمكانياتها لتتناسب مع أكبر فئة من جمهور المستهلكين. جدير بالذكر أن تلك الموديلات الأربعة تتشابه في سعة المحرك الـ ١.٦ لتر ذو الـ ٤ اسطوانات والـ ١٦ صباب وهو محرك مزدوج كامة ذو قدرة ١٠٧ حصان وعزم ١٥٠ نيوتن.متر ويتميز باقتصاديته في استهلاك الوقود بفضل نظام الحقن المتعدد النقاط أماعن ناقل الحركة فقد تم طرح نوعين منه : الأول وهو اليدوي ذو الـ ٥ سرعات . أما الثاني فهو الأوتوماتيك ذو الـ ٦ سرعات والذي يحتوي على خاصية ستيبترونيك والتي توفر لقائد السيارة المزيد من المرونة في القيادة.

قائمة متسعة من الكماليات

بالنسبة للتجهيزات الإضافية فتتمثل في الجنوط الرياضية ١٧ بوصة ومشغل ٦ اسطوانات مدمجة والزجاج الكهربي الخلفي وخاصية التحكم في الراديو من عجلة القيادة و ٢ وسادة هوائية أمامية ونظام مانع انغلاق الفرامل والمرايا الداخلية الأوتوماتيكية متدرجة الإضاءة وشاشة البيانات التي تستعرض الراديو والتوقيت والحرارة وكذلك المقعد الخلفي القابل للطي ومساعد الركن الخلفي ومقابض الابواب من الخارج بلون السيارة ومطعمه من الكروم و عجله القياده قابله للتعديل في ٤ اتجاهات.

الدعم الفني

لا تنتهي القصة عند مجرد افتتاح أعداد جديدة من مراكز الخدمة . بل هناك عملية تحديث مستمر لآلات الكشف والإصلاح مع برنامج تدريب متكامل لجميع الإداريين والمهندسين والفنيين ومراجعة دورية على مراكز الخدمة لمتابعة أدائها والتأكد من سريانه وفق المعايير العالمية التي يستحقها عملاء شيفروليه وما من شك أن اتساع ونمو هذه الشبكة هي الأساس الذي يدعم قرار الشراء لدى المستهلك الذي يختار الاسم الذي تقف خلفه كتيبة حماية وضمان يتزعمها شريكي النجاح جنرال موتورز مصر والمنصور للسيارات.

أقوى وكيل في مصر

إن احتلال شركة المنصور للسيارات المرتبة الأولى بين وكلاء السيارات في مصر من حيث ضخامة شبكة الفروع ومراكز الخدمة ومنافذ بيع قطع الغيار لم يأت من فراغ بل هو حصاد جهد سنوات عديدة جعلته يستحق لقب أضخم شبكة توزيع في مصر.







الإفتتاح الرسمى لأحدث وأكبر مركز خدمة متكامل بمنطقة أبو رواش من طريق مصر الإسكندرية الصحراوى وعلى مساحة ٨٠٠٠ متر مربع وبطاقة إستعابية ١٢٠ سيارة يومية

صالة كبيرة تم تجهيزها لتوفير أعلى مقومات الراحة متضمنة خدمة الإنترنت المجانية للسادة عملاء PEUGEOT أثناء تواجدهم بمركز خدمة أبو رواش.

قام الأستاذ/خالد محمد حسنين – نائب رئيس مجلس إدارة العربية للإستثمارات والتنمية القابضه للإستثمارات المالية والرئيس التنفيذى لشركه القاهرة للتنمية وصناعة السيارات (سى دى سى إم) وجيه أباظة – والأستاذ/ديفيد ريو الرئيس التنفيذى لشركة أتوموبيل PEUGEOT فرنسا بإفتتاح أحدث وأكبر مركز خدمة متكامل PEUGEOT بمنطقة أبو رواش بالطريق الصحراوى بجوار القرية الذكية وتم تجهيز مركز خدمة PEUGEOT بأبو رواش بأحدث المعدات الفنية والعمالة المدربة وتحت قيادة مهندسين مدربين على أعلى مستوى من التدريب وبأحدث البرامج المعدة من قبل شركة أتوموبيل PEUGEOT فرنسا. لإهتمام شركه سى دى سى إم وجيه أباظه الوكيل الوحيد بمصر لشركة أتوموبيل PEUGEOT فرنسا بخدمات ما بعد البيع قامت الشركة بضخ سيولة مالية كبيرة بدعم من إدارة العربية للإستثمارات والتنمية القابضه للإستثمارات المالية لتوفير مخزون إستراتيجى لقطع غيار PEUGEOT الأصلية لكافة موديلات السيارات PEUGEOT وبأسعار تنافسية لإرضاء جميع عملاء PEUGEOT وبأعلى مستويات الخدمة. على مساحة ٨٠٠٠ متر مربع وبطاقة إستعابية ١٢٠ سيارة يومياً.

ضخ سيولة مالية كبيرة بدعم من إدارة العربية للإستثمارات والتنمية القابضه للإستثمارات المالية لتوفير قطع غيار PEUGEOT الأصلية لكافة الموديلات وبأسعار تنافسية

وبعد دراسة متأنية قامت شركة سى دى سى إم وجيه أباظه باختيار واحدة من أهم الأماكن الحيوية بالقاهرة الكبرى لإقامة أحدث وأكبر مركز خدمة متكامل PEUGEOT بمنطقة أبو رواش بالكيلو ٢٨ طريق مصر الأسكندرية الصحراوى بجوار القرية الذكية.

التسليم فورى بكافة صالات عرض الشركة وشبكة الموزعين المعتمدين



السيارة PEUGEOT 308 الحائزة على جائزة السيارة الأولى (Goldene Lenkrad) من الصحافة الألمانية حيث إن الجلوس فى السيارة PEUGEOT 308 لأول مرة هى تجربة رائعة بحق... وقد صممت السيارة PEUGEOT 308 وفقاً لأدق معايير الجودة حيث إستفادت من التحسينات وأحدث التطورات الجديدة على تكنولوجيا السيارات والمتوافقة مع معايير البيئة والتى من بينها خفض إستهلاك معدل الوقود فهى سيارة عائلية ولكنها فى نفس الوقت تتمتع بامكانيات السيارات المتعددة الأغراض مع متعة الأداء. بموديلات الهاتشباك المفعمة بالشباب والحيوية حيث تتمتع السيارة PEUGEOT 308 بالتصميم والشكل الجذاب والأداء القوى ذات محرك 1600cc وناقل حركة يدوى وأتوماتيك.

السيارة العائلية PEUGEOT 308SW ذات محرك 1600cc حيث أن السيارة تجمع بين جمال المظهر والقوة والأداء العملى بالإضافة إلى أعلى مستويات الرفاهية والراحة بالإضافة إلى إمكانية وجود صف ثالث من المقاعد. ومع PEUGEOT 308SW تكون عائلة سيارات PEUGEOT قد تملكت المزيد من القدرة فاستناداً إلى خصائص السيارة PEUGEOT 308 الرياضية فإن السيارة PEUGEOT 308SW تتميز بمقصورتها الداخلية القابلة للتعديل بالإضافة إلى المقصورة التى تتسع إلى أفراد الأسرة والجمال الإستثنائى بفضل السقف البانورامى ذو المنظر الخلاب ويمتد السقف على مساحة ١,٣٦ متر مربع من النافذة الأمامية المناسبة على مقدمة السيارة حتى يصل إلى علبة التخزين ليضمن توفير إضاءة مميزة لراحة جميع من هم بالسيارة، وتم معالجة الزجاج العاكس للحرارة بشكل خاص لضمان إنعكاس مايقرب من ٩٠٪ من أشعة الشمس مع إمكانية غلق الإضاءة عن طريق ستائر السقف وقد روعى توفير أقصى سبل الراحة أثناء فترات القيادة الطويلة وتصميم التابلوه بزاوية ٣٠ درجة مساحة أكبر عن السيارات الأخرى من فئتها ولمزيد من متعة القيادة.



PEUGEOT
MOTION & EMOTION

بمناسبة الإفتتاح الرسمى عرض ترويجى متميز ولكمية محدودة

عند شراء السيارة PEUGEOT 308

يحصل العميل على هديتين:

- **تذكرتين سفر مجانية لإحدى الدول من بين ١٠ دول أوروبية بالإضافة إلى سوريا ولبنان**
- **صيانة مجانية لمدة عام أو ٣٠٠٠٠ كم أيهما أقرب**

عرض تسويقى قوى من PEUGEOT

بمناسبة الإفتتاح لمركز الخدمة المتكامل PEUGEOT بمنطقة أبو رواش قامت شركة سى دى سى إم وجيه أباظة بتقديم عرض تسويقى لا يقل قوة عن هذا الإفتتاح وهو عند شراء عملاء PEUGEOT للسيارة PEUGEOT 308HB أو السيارة PEUGEOT 308SW (التسليم فورى) من أى من معارضها أو معارض شبكة الموزعين المعتمدين المنتشرة فى أنحاء الجمهورية يحصل عميل السيارة PEUGEOT 308 على: سنة صيانة مجانية...وتذكرتين سفر هدية إلى إحدى الدول التى يختارها العميل حسب رغبته من بين ١٠ دول أوروبية بالإضافة إلى سوريا ولبنان.

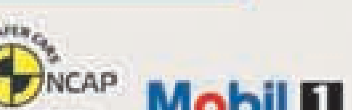


بمناسبة إفتتاح أحدث مركز خدمة متكامل لبيجو بأبو رواش



سنة صيانة مجانية ... وتذكرتين سفر هدية!





www.peugeot.com.eg

اشترى بيجو 308 HB / SW الآن وتمتع بصيانة مجانية سنة أو ٣٠٠٠٠ كيلومتر (أيهما أقرب). بالإضافة إلى تذكرتين سفر هدية لدولة من بين ١٠ دول أوروبية بالإضافة إلى سوريا ولبنان*.

الكمية محدودة!

* تطبق الشروط والأحكام

PEUGEOT 308 HB / SW



PEUGEOT
MOTION & EMOTION

القاهرة للتنمية وصناعة السيارات وجيه أباظه

فروع سي دي سي ام وجيه أباظه

المهندسين: ٤ شارع وادي النيل، المهندسين، الجيزة ت: ٠٧٧/٧٨-٣٣٤٦٠٦(٠٢) ٣٣٤٥٦٦٦٨/٩٩٩٨(٠٢) ف: ٣٣٠٣٤٧٨٨(٠٢) ٣٣٤٦٨٣٠٠(٠٢)	المعادي: ١٢٥ / أ شارع الجزائر، المعادي الجديدة، القاهرة ت/ف: ٢٧٥٤٦٥٦٠(٠٢) ٢٧٥٤٤٩١٨(٠٢)	مبيعات الشركات ت: ٩٩٤٥٦٧٢(٠١٢) ١١٠٢٨١٨(٠١١) ف: ٣٣٠٣٤٧٨٨(٠٢) ٣٣٤٦٨٣٠٠(٠٢)	الموزعون المعتمدون: ياسين (المتحدون للتجارة): مصر الجديدة ت: ٥٠/٤٠-٢٦٢٣٠٠(٠٢) ٩٠٠٨٨٨٠(٠١٢)	موتورسيتي: مدينة نصر ت: ٢٢٩١١٠١٠(٠٢) ف: ٢٤١٨١٣٦٦(٠٢)	ماسا: ١٢ شارع النور، الدقي، الجيزة ت: ٣٣٣٨١٩٠٨/١٢(٠٢) ف: ٣٣٣٨١٩١٤(٠٢)	نور الدين الشريف للتوزيع وتجارة السيارات: الإسكندرية ت: ٣٨٠٨٠٠١(٠٣) ٣٨٠٤٠٦٠(٠٣) ٤٩٤٢١٥٦(٠٣) ١٧٧٧٩٧٧(٠١١)	الشركة المتحدة لتجارة السيارات (القصراوى): طنطا ت: ٣٢٨٤٥٩٥(٠٤٠) ٣٣١٨٤٨٩(٠٤٠) ١٩٩٤٩	شركة البرجسي للتجارة والتسويق: أسوان ت: ٤٧٣١٤٦٢(٠٩٧) ٣٥٧٣٦٢٩٠(٠٢) ف: ٤٧٣١٤٦٢(٠٩٧) ٣٥٧٢٠٣٧٨(٠٢)

شركة أي.إف.جي: ٤١ ش المدينة الرياضية المحروسة، السويس ت: ١١٠٠٠١٦٥(٠١٥) ٢١٥٨٧١١/٥(٠١٠)	

سي دي سي ام وجيه أباظه (مركز خدمة بيجو أبو رواش) / الكيلو ٢٨ طريق مصر الإسكندرية بجوار القرية الذكية ت: ٣٥٣٩١٢٧٣/٤/٥/٨(٠٢)

خط الصيانة المتنقلة: ٠١٢٤٥٥٢٢٢٢

CMYK



سوناتا

القيادة بمفهوم الجاذبية

محرك قوى سعته ٢٠٠٠ سى سى بقوة ١٦٥ حصان

بات طراز سوناتا العائلى من هيونداى بجيله السادس أكثر حضورا على الطريق دون التخلي عن الرصانة. وتحسنت ديناميكية الحركة لا سيما لجهة الثبات والتماسك وارتفعت القدرة الحصانية للمحرك بالتزامن مع تسجيل انخفاض ملحوظ على مستوى نسبة استهلاك الوقود وجرت العناية أيضا بمكونات كل من نظام التوجيه ونظام التعليق، وباتت الواجهة الأمامية أكثر حضورا، مع شبكة تهوية تتكون من قضبان كرومية، وحافظت المصابيح على طباع رصينة، تنسحب على أغلبية خطوط السيارة لا سيما من الجوانب.

وداخل المقصورة جرى تحسين جودة المكونات دون التضحية بعوامل الراحة والرحابة والسلامة.

تتوفر السيارة سوناتا بمحرك سعة ٢٠٠٠ سى سى بقوة ١٦٥ حصان وعزم ٢٠٢ نيوتن. متر عند ٤٦٠٠ لفة محسن مقارنة بالمحركات السابقة. وجرى ايضا تعزيز سرعة نظام التوجيه الذى أصبح أكثر دقة ايضا.. تعتبر هيونداى سوناتا منافسة أساسية لسيارات السيدان العائلية الطابع. وهي تستفيد بجيلها الجديد بالكامل من معادلة السعر - النوعية، حيث أنها مزودة بمجموعة واسعة وكاملة من تجهيزات السلامة والترف. وهي تتمتع بتصميم راق،. كما تستفيد من محركات نشيطة، وبالتالي وبشكل عام، تتمتع هيونداى سوناتا الأحدث بقدرة عالية على المنافسة في فئتها.



■ واجهة خلفية مميزة لـ سوناتا الجديدة

«نيو أكسنت» .. رؤية جديدة للسيارة الاقتصادية



■ تصميم جذاب للواجهة الامامية لـ «نيو أكسنت»

السيارة مزودة بمحرك متطور ١٦٠٠ سى سى بقوة ١١٢ حصانا

رفعت هيونداى من خلال الجيل الأحدث من نيو اكسنت سقف الجودة والتطور الخاص بالسيارات المدمجة والاقتصادية. فهى تمثل رؤية جديدة للسيارة الاقتصادية.. والجيل الثالث من أكسنت يقدم مستويات مميزة جداً على صعيد عوامل السلامة والأمان الخاصة بالركاب. وتم اعتماد أحزمة أمان ومساند رأس متطورة بالنسبة الى القياسات العامة، وزيادة حجم السيارة من مختلف النواحي مقارنة بقياسات الجيل السابق. وبذلك تحسنت الرحابة الداخلية. أما على صعيد التصميم، الخطوط العامة عصرية وسلسة مع تسجيل تمايز على مستوى التجويف الطولي الذي يزين الأبواب والرفارف الخلفية. وتم تطوير مكونات المقصورة، وتزويدها بعدد متزايد من تجهيزات الراحة. وبعض التجهيزات المعتمدة الخاصة بفئات أكبر وأفخم. من الناحية الميكانيكية، يبرز المحرك الجديد سعة ١٥٩٩ سى سى بتكنولوچيا CVVT وبقوة حصانية ١١٢ حصان عند ٦٠٠٠ د.ق وبعزم ١٤٥,١ عند ٤٥٠٠ د.ق بعدد صبابات ١٦ بتكنولوچيا DOHC والذي يتمتع بنسبة إستهلاك منخفضة للوقود. وهو يمكن أن يتصل إضافيا بعلبة تروس أوتوماتيكية من أربع نسب. ومن ناحية أخرى تم تطوير مكونات أنظمة التعليق لتعزيز الثبات والراحة في آن واحد. وعززت الشركة الكورية موديلها الجديد من اكسنت بتجهيزات داخلية اهمها مرايات خارجية مزودة باشارات جانبية - عجلة قيادة الية المؤازرة - زجاج كهربائى - راديو (CD MP3) - عجلة قيادة قابلة للامالة - كما امدت الشرطة الكورية اكسنت بچنوط مقاس ١٤ تحمل اطارات بمقاس ١٨٥/٦٥ R 14 لتعطى للسيارات نوع اخر متفرد من الليونة والمناورة والثبات على الطريق .



■ مصابيح خلفية واضحة



■ الفخامة والاناقة تسيطر على تصميم مقصورة «نيو أكسنت»

■ مركز خدمة «AT Auto» هيونداى القطامية

افتتاح مركز خدمة «AT Auto» هيونداى قطاميه

في إطار توسيع شبكة خدمة العملاء المعتمدة من "چي بي أوتو" تم افتتاح مركز خدمة "AT Auto" هيونداى قطامية الخميس الماضي، وقد قام بقص الشريط آلان Alan المدير التنفيذي لمجموعة چى بى اتو ولفيف من الساده مديرى ورساء القطاعات للشركة.

وكان فى استقبالهم عبدالرؤوف طالب رئيس مجلس إدارة مجموعة AT Auto ونائبه محمد عبد الرؤوف ، والمهندس ممدوح يوسف رئيس قطاع خدمات مابعد البيع واستشاري المجموعة للشئون الفنية والاداريه.

وحضر الحفل أكثر من ٤٠٠ مدعو من بينهم لفيف من كبار أصحاب توكيلات السيارات ، ومدراء عموم من شركات البترول والتأمين والأدوية ، ونخبة من مختلف القطاعات والمؤسسات ورجال الإعمال الإعلام.

مركز هيونداى القطامية يخدم ثلاث محور هامة هي : القطامية - والمعادي - ومدينة نصر وهو مركز خدمة متكامل فى تقديم خدمات الصيانة وقطع الغيار الأصلية لـ"چي بي اوتو"، والمركز يسع لاستقبال ثمانون سيارة يوميا للصيانة بخلاف أقسام السمكرة والدهان

كما يضم المركز احدث الاجهزه في أقسام الميكانيكا والكهرباء مثل جهاز تشخيص الأعطال بالكمبيوتر (G- scan) وجهاز ضبط الاتزان وقياس الزوايا (هنتر) وشحن الفريون وضبط أعطال التكييف ، ذلك بخلاف أجهزة أقسام السمكرة والدهان كما يوجد بالمركز جهاز (البلاك هوك) وهو احدث جهاز لاستعدال الشاسيه.

ويقوم المركز بالعمل على احدث نظام عالمي فى إرضاء ومتابعة العملاء بعد الانتهاء من إعمال صيانة سياراتهم لنيل وكسب رضائهم.

تم إنشاء المبني وفقا للمعايير العالمية لشركة هيونداي على مساحة إجمالية تبلغ ٦٠٠٠ متر مربع تقريبا على ثلاثة ادوار خلاف دور كامل رابع للمخازن بنفس المساحة.

■ مستر آلان وقيادات ورؤساء القطاعات خلال تفقد المركز

أخبار اليوم داخل معرض باريس الدولى

«لامبورجينى» تتسبب فى أزمة

■■ قدمنا الأسبوع الماضى تقريرا كاملا من داخل معرض "باريس" وذكرت أن المعرض أعاد لصناعة السيارات نضارتها وحطم جميع القيود التى فرضتها الأزمة الاقتصادية على عقول مهندسى أقسام الأبحاث والتطوير وأجبنا على كل علامات الاستفهام والتعجب التى تركها معرض "فرانكفورت" فى نسخة ٢٠٠٩.. وأعترف أننى شعرت بحماس وطاقة غير عادية أثناء تجولى فى المعرض بعد دقائق من افتتاحه لذلك رأيت أن أكمل لكم قصة معرض "باريس" هذا العام من داخل المركز الصحفى بأرض المعارض الفرنسية وقبل أن أودع هذا الحدث الذى أعتبره فعلا تاريخى لأنه دفع صناعة السيارات بقوة إلى المستقبل .. هذه المرة سوف أركز على أهم الأحداث التى شهدها المعرض خلال الأيام المخصصة للصحفيين

رسالة باريس: **خالد أباظة**

سوف أروى لكم كيف (عكننت) شركة "لامبورجينى" الإيطالية على جميع الشركات العارضة وخاصة الفرنسية! .. سوف أروى لكم قصة (النجم) الذى خطف جميع عدسات المصورين خلال زيارته القصيرة جدا للمعرض والغير متوقعة أيضا .. سوف أروى لكم قصة شركة إنجليزية عريقة كانت فى عداد الأموات منذ خمسة سنوات واستعادت عافيتها لتظهر هذا العام فى "باريس" كالوحش الكاسر.. سوف أروى لكم قصة السيارات صديقة البيئة وعلاقتها الوثيقة بالسيارات الرياضية الفائقة التى تعرف باسم Super Cars.. أبقوا معى هذا العدد لتتعرفوا على أدق تفاصيل معرض "باريس" .. ■■



■ جناح «رينو» العملاق داخل معرض باريس




■ الرئيس الفرنسى «نيكولا ساركوزى» خلال زيارته لمعرض باريس الدولى

«لامبورجينى» تستغل خطأ «پيچو» الفادح وتسيطر تماما على المعرض

«پيچو» أخطأت عندما قامت بنقل نموذجها «EX1» إلى معرضها فى «الشانزليزيه»

عندما وصلت إلى "باريس" يوم الأربعاء - الموافق ٢٩ سبتمبر- وكالعادة عندما تزور تلك المدينة الساحرة تتجه تلقائيا إلى شريان الحياة فى "باريس" وهو شارع "الشانزليزيه" أو Champs Elysees وعندما مررت أمام أشهر معارض "پيچو" Peugeot Avenue والذى يحتل موقع متميز جدا فى الشارع الشهير اندهشت فعلا لأننى وجدت نموذج "بيچو" الاختبارى EX1 - الذى تصدر غلاف جريدتنا الأسبوع الماضى - هناك .. تعجبت جدا من تصرف "پيچو" لأن السيارة يجب أن تكون فى المعرض فى مثل هذا الوقت مستعدة للافتتاح الذى سيتم خلال ساعات لذلك توقعت أن لا يتم عرض النموذج بالمعرض فى أيام الصحافة على الأقل وهذا تماما ما حدث وحتى الآن لا أعرف سبب هذا التصرف الغريب من "پيچو" ولكن من المؤكد أنها أرادت أن تفسح المجال للمصورين أمام طرازاتها الأخرى سواء الاختبارية مثل SR1 أو التسويقية مثل 508 ولكن ما حدث كان مؤسف فعلا ومحزن أيضا!!

سذاجة "پيچو" وغدر "لامبورجينى"!!

نعم، بسبب سذاجة "پيچو" ومحاولتها لإفساح المجال للمصورين أمام طرازاتها الأخرى خرج الأمر تماما عن السيطرة بمجرد أن أزاحت شركة "لامبورجينى" الإيطالية الستار عن سياراتها Sesto Elemento التى كانت بحق مفاجأة من العيار (الثقيل) لجميع من فى المعرض سواء صحفيين أن ممثلى الشركات الأخرى فقد بدأت جموع الصحفيين فى الانسحاب من أجنحة المعرض ليشاهدوا تلك السيارة العجيبة التى لم تتحدث عنها "لامبورجينى" مطلقا قبل إزاحة الستار .. نعم غدرت "لامبورجينى" بالجميع ولكنها استغلت أيضا سذاجة "پيچو" التى فضلت عرض نموذجها الثورى فى معرضها بـ"الشانزليزيه".. وسيارة "لامبورجينى" لا تعبر فقط عن تصميم ثورى الذى يعيدنا بالذاكرة للتسعينيات بل تخرج بمستوى من الذكاء لم تعرفه صناعة السيارات من قبل وهذا فسر قدرتها على خطف الأضواء .. فهى تتسارع من الثبات إلى ١٠٠كم/س خلال ٢,٥ ونصف فقط! والمدهش أنها تستعين بمحرك سيارة "لامبورجينى" الصغيرة Superleggera والذى يتكون من عشرة اسطوانات V10 وليس V12 كما هو المتوقع للحصول على هذا المستوى الرفيع من الأداء لذلك فالذكاء الذى أقصده هو وزن السيارة الذى يبلغ ٩٩٩كجم فقط ما يعنى أن تلك السيارة الرياضية الضخمة تزن ما قد تزنه سيارتك السيدان أو الهاتشباك من الحجم الصغير!



■ لم تعرض پيچو نموذجها الاختبارى EX1 لتفسح المجال أمام طرازاتها الاخرى للمصورين

نجم معرض «باريس»

لذلك حزنت فعلا على الشركات الفرنسية التى لم تستطيع هذا العام أن تسيطر على المعرض ولكن يظل هذا أكبر دليل على استعادة الصناعة نضارتها فبوجود النماذج الاختبارية الفرنسية المختلفة مثل پيچو BB1 و SR1 ورينو DeZir وسيتروين Survolt استطاعت الشركات الأخرى فى الظهور بقوة والتى سوف نتناول حكايتها أيضا ولكن بعد أن نلقى الضوء على (نجم)

٦٠ سيارة جديدة فى «باريس» بين نماذج تجريبية وسيارات للإنتاج التسويقى

ـــة و«ساركوزى» يسارع لحـــلها!

معرض «باريس» هذا العام حدث تاريخى بجميع المقاييس

■ لامبورجينى
Sesto Elemento

معرض باريس الذى أعاد الأضواء للأجنحة الفرنسية مرة أخرى ولم تنعم "لامبورجينى" بالحضور الإعلامى الكثيف طوال فترة وجودة فى المعرض وبعد انصرافة أيضا!

ووصل الرئيس!!

بانتهاء اليوم الأول خرجت من المعرض متعجبا فعلا من تصرف "پيچو" الذى أعتبره أكبر علامة استفهام فى معرض "باريس" هذا العام.. قضيت الليلة لأتجه صباح اليوم التالى من جديد إلى المعرض .. من قاعة إلى قاعة مازالت عدسات المصورين ملتصقة بجناح "لامبورجينى" حتى أصاب المعرض حالة من (الدربكة) حيث أسرع الصحفيين والمصورين إلى صالات عرض الشركات الفرنسية فسألت أحد الصحفيين الفرنسيين عن السبب فرد قائلا :"لقد وصل الرئيس" وفى لحظات لم يكن أمام جناح "لامبورجينى" غير القليل جدا من الصحفيين وكان هذا حال جميع الأجنحة فقد قرر الرئيس الفرنسى "نيكولا ساركوزى" زيارة المعرض بشكل سريع جدا ومفاجأ أيضا لدعم الشركات الفرنسية وبالطبع سيطر على جميع الأضواء وقام بجولة سريعة جدا فى الأجنحة الفرنسية ثم غادر المعرض فى سياراته المصفحة التى صنعتها له خصيصا شركة "رينو".

ويا محاسن الصدف!

(صدفه) لصالح الشركات الفرنسية فزيارة الرئيس أعادت لهم الأضواء وظلت جموع الصحفيين هناك لفترة طويلة جدا مسيطرة عليهم الأحاديث الجانبية بخصوص زيارة الرئيس حتى بدأ المعرض يعود إلى طبيعته وانشغل الجميع عن "لامبورجينى" بالأجنحة الأخرى وأبرزها جناح الشركة الإنجليزية العريقة "چاجوار" وفرعها "لاندروڤر" التى آلت ملكيتهما أخيرا لمجموعة "تاتا" الهندية بعد أن تخلت عنهم مجموعة "فورد" وقررت أن تضع تركيزها بشكل كامل على اسم "فورد" فقط مما جعلها تتخلى أيضا عن شركة "ڤولڤو" التى آلت ملكيتها مؤخرا للصينيين!


■ چاجوار «C-X75»

براڤو «چاجوار»

تحتفل "چاجوار" هذا العام بعيد ميلادها الـ 75 لذلك كشفت عن نموذج اختبارى جديد يحمل الرقم 75 والحقيقة أننى منذ خمسة سنوات تقريبا كنت واحد من ملايين الصحفيين السيارات حول العالم الذى فقدوا الأمل تماما فى "چاجوار" حتى وصلتنا الأخبار منذ عدة سنوات بأن الشركة تقوم بإعادة بناء طرازاتها وفاجأتنا بطرازات رائعة مثل XF ومؤخرا XJ والتى تحولت إلى أرقام مبيعات مدهشة فى زمن قياسى وعلى عكس التوقعات انطلقت "چاچوار" بقوة بعد أن قامت "فورد" ببيعها لـ "تاتا" الهندية وفى المعرض قدمت نموذج اختبارى ثورى جدا C-X75 وهى سيارة تجريبية تدار بالكامل من الكهرباء وتصل قوتها إلى ٧٨٠ حصان ورغم تصميمها المستقبلى إلا أنها تعكس خطوط تصميم طراز الستينيات الأسطورىXJ13 .. نقول براڤو "چاجوار" ونتمنى لك عيد ميلاد سعيد .. جولة سريعة داخل أجنحة الشركات وجدت كم هائل من سيارات الأداء الرياضى الفائق التى تقف جنبا لجنبا مع السيارات صديقة البيئة فى تناقض رهيب سوف أفسره لكم.

متناقضين ولكن؟!

(الحكاية) أن جميع شركات السيارات خضعت واحدة تلو الأخرى للاتجاه العالمى الجديد فقد تفاجأت عندما وجدت نسخة جديدة من فيراراى California تعتمد على ما أسمته الشركة الإيطالية نظام HELE لتوفير الطاقة ونفس الشركة صرحت مؤخرا بأنها تبحث جديا استخدام نظام الشحن التوربو لإنتاج محركات أصغر حجما!!.. كنت أعتبر هذا منذ سنة تحديدا سقوط واضح لصانعى السيارات الرياضية الفائقة ولكنى أعدت النظر بعدما شاهدت عدد من السيارات الرياضية الفائقة تدار بالكهرباء مثل أودى e-Tron وسيتروين Survolt وغيرها الكثير ووقفت أخيرا على حقيقة الأمر فلولا تلك السيارات الصغيرة التى تسمى بصديقة البيئة لكنا شاهدنا إعدام جميع السيارات فائقة الأداء الرياضى التى نعشقها فرغم أنهم متناقضين ألا أن الحقيقة أن السيارات الصغيرة التى تراعى البيئة ولا تلفت مطلقا انتباهنا هى السبب فى استمرار السيارات فائقة الأداء الرياضى Supercars ولن تموت أبدا تلك السيارات التى نعشقها بل سوف تتطور وتطور حتى يكون فى مقدرتك امتلاك سيارة تتسارع من الثبات إلى ١٠٠ كم/س فى أقل من أربعة ثوان وشحنها فى المساء داخل الجراچ تماما مثل تليفونك (المحمول) .. سوف تتطور تلك السيارات وسوف تخضع للاتجاه العالمى الجديد ولكن بقوانينها الخاصة وبأدائها الرياضى المذهل .. فقد أخبرنا بذلك معرض "باريس" من خلال عدد ضخم من تلك السيارات .. لا لن تموت سيارات الأداء الرياضى الفائق ولن تنقرض وإذا أردتم معرفة المزيد تصفحوا هذا العدد جيدا وسوف تضعوا أيديكم أيضا على تلك الحقيقية فقد حرصنا أن نقدم لكم أكبر تغطية حية لهذا الحدث الذى أصفه بالتاريخى والذى أعاد لصناعة السيارات نضارتها والذى شهد العرض العالمى الأول لـ ٦٠ سيارة جديدة بين نماذج تجريبية وسيارات للإنتاج التسويقى.

«چاجوار» تحتفل بعيد ميلادها الـ ٧٥ وتظهر ظهور الأبطال

سألت صحفى فرنسى عن سبب «الدربكة» فرد: لقد وصل الرئيس!




■ من المتوقع أن يتجاوز عدد زوار المعرض مليون ونصف المليون زائر

■ سيتروين «Survolt»





■ رغم حداثتها تخرج سيارة لامبورجينى التجريبية متأثرة بالتسعينيات وخصوصا بنموذج «CALA» الاختبارى وتطبق معايير جديدة فيما يتعلق بوزن السيارة وأدائها الرياضى

لامبورجينى «Sesto Elemento».. الأبرز والأقوى والأسرع فى باريس



■ سيارة لامبورجينى الجديدة تستعين بمحرك ١٠ أسطوانات فقط

٢,٥ ثانيـــة للتســـارع من الثبات إلى ١٠٠ كم/س ولا تستعين بمحرك V12!



■ لامبورجينى «Sesto Elemento»

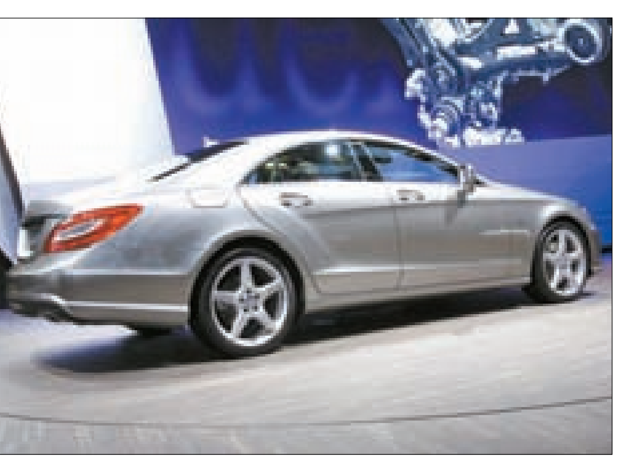
لن يختلف معنا أحد عندما نقول أن سيارة "لامبورجيني" الاختبارية الجديدة Sesto Elemento هي أبرز ما تم عرضه في المعرض وهي النجمة الحقيقية لمعرض باريس فهي الأسرع والأقوى والأكثر ذكاء ضمن جميع السيارات التي ظهرت والتي حازت جميعها إعجابنا ولكن اختلف فعلا الأمر عندما أزاحت شركة "لامبورجيني" الستار عن عنصرها السادس فاسم السيارة Sesto Elemento بمعناه "العنصر السادس" ونعتقد أن الاسم يعبر بدقة عن شخصية السيارة المذهلة والتي تستوحي خطوط تصميمها من تسعينيات القرن الماضي والمذهل جدا حول هذا النموذج أنه يخرج مطبقا أعلى معايير الذكاء فيما يتعلق بالوزن حيث تزن السيارة ٩٩٩ كجم فقط! وهذا ما منح الشركة امكانية استخدام محرك السيارة الصغرى Gallardo ذى الاسطوانات العشرة والمدهش أيضا أنه من خلال قوة السيارة التي تبلغ ٥٧٠ حصانا حققت Sesto Elemento ثانيتين ونصف فقط للتسارع من الثبات إلى ١٠٠ كم/س وسرعة قصوى أكثر من ٣٠٠ كم/س ونعرف أن مجرد رؤية تلك السيارة سوف يدفع الجميع للتساؤل، هل سوف نرها في الأسواق العالمية يوما ما ؟! .. لم ترد "لامبورجيني" على هذا السؤال .

مرسيدس «CLS» مستعدة لاقتحام الأسواق

بعد النجاح الساحق الذي حققه الجيل الأول من كوبية مرسيدس - بنز ذو الأبوب الأربعة CLSأطلقت الشركة الألمانية الشهيرة الجيل الجديد في معرض باريس والذي يظل مخلصا لفكرة السيارة التي ابتكرت من خلالها مرسيدس قطاع ركوب جديد تماما في عالم السيارات .. وبالطبع تخرج السيارة الجديدة متأثرة بلغة التصميم



الجديدة التي بدأت الشركة في اعتمادها منذ الظهور الأول للجيل الحالي من C-Class وصولا إلى سيارة الأداء الرياضي الفائق SLS AMG.. ويخرج الجيل الثاني من CLS إلى الأسواق العالمية معتمدا على عدة محركات وسوف تعتمد الشركة بشكل أساسي على محركات الحجم الكبير V8 والتي سوف تنتج منها نسخة الأداء الرياضي AMG بجانب محركات الحجم المتوسط V6وسوف تستعين جميع الطرازات بناقل الحركة الجديد 7G Tronic.



■ الجيل الجديد من مرسيدس «CLS»



■ لوتس «Espirit»

الجيل الجديد من لوتس «Espirit»

لا شك أن "لوتس" تفوقت على نفسها هذا العام في باريس فقد عرضت خمسة نماذج اختبارية تألقت منها Elite و Espirit أيضا التي يعرفها جيدا عشاق السيارات وهذا النموذج الاختباري الذي يحمل اسمها هو فعلا الشكل التي تقرر أن تظهر عليه السيارة في ٢٠١٣ وقد حاول فريق التصميم أن يكون ملتزما قدر الإمكان بخطوط السيارة الرئيسية ونراه نجح فعلا في ذلك فالسيارة تشبه إلى حد كبير السيارة الأصلية ولكن لم يفضل فريق العمل أن تحتفظ السيارة أيضا بحجم محركها ذى الاسطوانات الأربعة فقد تم منحها محرك من الحجم الكبير V8تبلغ سعته ٥٠٠٠ سي سي وينتج ٦٢٠ حصانا ليحقق ٣,٥ ثانية للتسارع من الثبات إلى سرعة ١٠٠ كم/س وفي سابقة فريدة من نوعها يستعين نموذج لوتس أيضا بتقنيات سيارات الفئة الأولى حيث تم تزويدها بنظام KERS الذي يعمل على تخزين الطاقة الحرارية الناتجة عن الفرامل وإعادة استخدامها مرة أخرى كدفعة قوية للسيارة ويؤكد الخبراء أن فاعلية نظام KERSيعادل استخدام اسطوانتين من اكسيد النيتروجين NOS.



■ مخرج ملخصة لخطوط طراز «Espirit» الأصلى

«DeZir»

سيارة «رينو» الرياضية العاطفية

لن يختلف أحد معنا عندما نقول ان سيارة "رينو" الاختبارية Dezire كانت واحدة من اغرب السيارات التي تم عرضها في "باريس" فقد أزاحت الشركة عنها الستار لتفاجأ الجميع بلونها الأحمر الصارخ وخطوطها الانسيابية الناعمة واللون الأبيض الذي استخدم للجلود من الداخل .. ويفسر رئيس قسم التصميم بـ "رينو" ذلك قائلا : "اخترنا لهذا النموذج أن يجسد الجانب العاطفي لرينو وقدرتها على الإغراء أيضا" .. كما تؤكد الشركة أن جميع سيارات الشركة سوف تتحول إلى هذا التصميم خلال السنوات القادمة لذلك يذكرنا هذا النموذج بالسيارة "ميجان" عندما قدمتها الشركة في ٢٠٠٢ والتي كانت مفاجأة حقيقية استطاعت من خلالها "رينو" أن تلفت إليها أنظار الجميع وبالفعل طبقت تلك الخطوط التي كانت وقتها مبتكرة على طرازاتها المختلفة وحققت نجاحا كبيرا.



■ رينو «DeZir»

أقبال شديد على فرع المصرية للسيارات

بأكبر مول عالمى دانـدى مول

شهد فـرع المصرية للسيارات دانـدى مول بجوار القرية الذكية أقبال غير عادى من سكان منطقة ٦ أكتوبر والجيزة والمهندسين والدقى والهـرم حيث تخدم المصرية للسيارات بفرعها الجديد مناطق عديدة وذلك فى أطار إستراتيجيتها التوسيعيه فى مختلف محافظات الجمهورية وتهـدف المصرية للسيارات من خـلال فروعها المنتشرة بمحافظات الجمهورية إلى أن تكون الأقرب دائما إلى عملائها من خلال خدمة يقوم عليها فريق مدرب من المحترفين فى القطاع البيعى حيث زاد الطلب على المبيعات من الأيام الأولى لإفتتاح الفرع وساعد على هذا الأقبال الشديد على الفرع المجموعة الكبيرة التى يضمها الفرع من الماركات والطرازات العالمية حيث يتمتع الزائر بمشاهدة كافة الموديلات والألوان وغيرها من مزايا التى جعلته علامة مضيئة فى السوق المحلية كما يتمتع الزائر أيضا بمميزات من باركينج مجانى والتسوق بكبرى المحـلات العالمية والسينيمات وملاهى للأطفال كما تحرص المصرية للسيارات دائما على أهداء عملائها الهدايا والعروض التى عودتهم عليها حيث تهدف المصرية للسيارات الى تزويد المستهلك وتدعيمة بخدمات عديدة وتسعى دائما لتحقـيق أعلى مستويات النجـاح لإرضاء العمـلاء وتـرقى إلى مستوى توقعات العميل متصدره شعار بحبكم بنكبر .

فرصة الشهر أكتوبر مع المصرية للسيارات

التقسيط للبنوك بدون مصاريف إدارية

تتحمل المصرية للسيارات نسبة ١,٥ ٪ من قيمة القرض وذلك لتخفيف الأعباء على العميل وذلك مساهمة من الشركة المصرية للسيارات فى قرض السيارة .

أكسب سيارة مرسيدس

بترخيص من وزارة التضامن رقم ٥٨ لسنة ٢٠١٠ مما يذكر أن عملاء المصرية للسيارات سعداء الحظ دائماً حيث سبق إهداء ٣٧ سيارة مرسيدس - B M W - أوكتافيا - رينو هيونداى شيروكى لعملاء المصرية للسيارات ويتم السحب بمركز الأهرام للحاسب الألى بحضور ممثل الأهرام وممثل وزارة التضامن الإجتماعى .



بادر بالشراء حتى تنضم لسعداء الحظ بالمرسيدس
تم تسليم الفائزين ٣٧ سيارة

وتقدم المصرية للسيارات

- خصومات على الأسعار مغرية جدا
- تقدم خدمة التقسيط مع عدد كبير من البنوك
  (بنك القاهرة - البنك التجارى الدولى CIB - بنك كريدى أجريكول
  بنك باركليز -بنك عودة - بنك سوسيتية - النبك الوطنى للتنمية)
- تقدم خدمة التقسيط المباشر بدون فوائد
- تقدم المصرية للسيارات للزائرين هدايا قيمة

الأسعار بالإعلان قبل الخصم

إسبرانزا	قبل الخصم
113	٤٩٩٩٠
516	٦٢٩٠٠
Tiggo	٨٢٩٠٠
M 11	٦٩٩٠٠
620	٩٠٠٠٠

فيات	قبل الخصم
بونتو	٦٧٤٠٠
برافو	١٣٩٠٠٠
M 500	١٣٥٠٠٠
أفو	٩٢٠٠٠

نيسان	قبل الخصم
صنى	٨٤٠٠٠
تيدا	١١٤٠٠٠
تيفينا	١١٥٠٠٠
X- TRAIL	٢٢٥٠٠٠

بروتون	قبل الخصم
ساجا	٦٤٩٠٠
واجا	٧٦٩٠٠
GEN 2	٨٤٩٠٠
برسونا	٨٥٩٠٠

تمتع بنظام التقسيط
بدون حظر - بدون تأمين
بدون وديعة

بس بالبطاقة ..
لجميع المحافظات
قسط وإستلم سيارتك فى ١٠ دقائق

هيونداى	قبل الخصم
ماتريكس M	٩٢٠٠٠
ماتريكس AT	٩٩٠٠٠
إلنترا M	٩٥٥٠٠
إلنترا AT	١٠٤٥٠٠
i 30	١٠٢٩٠٠
سوناتا	٢٠٥٠٠٠

هيونداى	قبل الخصم
أتوس	٥٧٩٠٠
i 10	٦١٩٠٠
فيرنا	٦٥٧٥٠
جيتز	٧٧٥٠٠
أكسنت M	٨٢٥٠٠
أكسنت AT	٨٨٥٠٠
iX35	٢٩٧٠٠٠

شيفرولية	قبل الخصم
إسبارك M	٥٢٠٠٠
إسبارك AT	٦٥٠٠٠
لانوس L	٦٦٥٠٠
أفيو صنى	٧٥٠٠٠
أوبترا	٩١٥٠٠
كروز	١١٠٩٠٠

سوزوكى	قبل الخصم
ماروتى	٣٨٠٠٠
التو	٥١٩٠٠
سيلاريو	٥٤٩٠٠
SX4	١٠٦٩٠٠
جراند فيتارا	١٢٤٩٠٠
ميكروباص	٥٩٠٠٠

قارن ثم قارن ...
عندنا هتوفر كتير

قسط براحتك ..
بمقدم من ١٠ ٪
والقسط حتى ٩٠ شهر

B M W	قبل الخصم
116	٢٢٠٠٠٠
316	٢٤٠٠٠٠
318	٢٨٥٠٠٠
X3	٤٢٥٠٠٠
525	٥٢٠٠٠٠

فولكس	قبل الخصم
جولف ٥	١٧٦٠٠٠
جيتا	١٧٢٠٠٠
باسات	٢١٧٠٠٠
توران ٧ راكب	١٩٩٩٠٠
تيجوان	٢٥٩٠٠٠

رينو	قبل الخصم
لوجان	٦٤٥٠٠
سكالا	٩٢٠٠٠
لوجان MCV	٩٥٥٠٠
سيمبول	٨٢٥٠٠
فلوانس	١٢٠٠٠٠

كيا	قبل الخصم
بيكانتو	٦١٠٠٠
ريو	٨٠٠٠٠
سيراتو	٩٩٠٠٠
كارنز	١٠٧٠٠٠
سول	١١٩٠٠٠
كرنفال	٤٢٠٠٠٠

فرصة الشهر
أكتوبر

دايهاتسو	قبل الخصم
سيريون	٧٥٠٠٠
ماتيريا	١١٠٥٠٠
تريوس	١١٥٩٠٠
جراند تريوس ٧ راكب	١٤٦٠٠٠

٤ جنيه ذهب هدية

إسكودا	قبل الخصم
فابيا	٩٨٩٠٠
رومستر	١٠٥٩٠٠
فانتزيا	١٥١٩٠٠
سوبيرب	١٩٩٩٠٠

هديتك
كارت أئتمان
Credit Card
حتى ١٠٠٠٠ جنيه

عندنا ...
أرخص سعر

التقسيط للبنوك
بدون مصاريف إدارية



أحسبها..
أنت الكسبان

سوبارو	قبل الخصم
إمبريزا	١١٥٠٠٠

لادا	قبل الخصم
2107	٤٥٠٠٠

تويوتا	قبل الخصم
يارس	٩٤٠٠٠
أفانزا AT	١٠٨٥٠٠
كورولا AT	١٤٥٠٠٠

بريليانس	قبل الخصم
FRV	٧٥٠٠٠
FSV	٧٩٩٠٠
جالينا AT	١٢٤٩٠٠

هوندا	قبل الخصم
سيتى 1.5	١٢٠٠٠٠
سيفيك	١٥٨٠٠٠

سيات	قبل الخصم
ليون	١٥٥٠٠٠
إبيزا AT	١١٩٩٥٠

فورد	قبل الخصم
فوكاس تريند	١٤٤٩٠٠
فوكاس جيا	١٥٧٠٠٠
مونديو	٢٠٠٠٠٠

ميتسوبيشى	قبل الخصم
لانسر 1300	١٠٢٠٠٠
لانسر 1600	١١٢٠٠٠
لانسر 1600 new	١٢٠٠٠٠

كرايلسر	قبل الخصم
شيروكى	٢٢٥٠٠٠
رينجلر	٢٤٥٠٠٠

مازدا	قبل الخصم
مازدا M	١٢٢٩٠٠
مازدا AT	١٢٨٩٠٠
مازدا high line	١٦٢٠٠٠

C M Y K

فتيات معرض باريس الدولى للسيارات الأكثر جمالا وإغراءً

عروض ورقصات متنوعة صاحبت الكشف عن أحدث الطرازات

بعد مرور عام صعب وتراجع أرقام المبيعات فى الأسواق الأوروبية يأمل صانعو السيارات أن تساهم الأسواق الناشئة والسيارات الصديقة للبيئة فى تحقيق نتائج جيدة خلال الفترة المقبلة وهذا ما أكدته الدورة الجديدة لمعرض باريس الدولى للسيارات الذى تبارت خلاله جميع الشركات العالمية فى كشف الستار عن أحدث طرازاتها ونماذجها الأختباريه التى تجسد المستقبل لتلك الصناعة التى عادت لمجدها أكثر بريقا وازدهارا وذلك بعد أن طوى الوقت آثار الأزمة الأقتصادية العالمية التى أدخلت صناعة السيارات نفقا مظلما لفترة طويلة الى حد ما بالإضافة الى عودة الإستعانة بالعارضات الفاتنات اللاتى ألهبن نار المنافسة بين الشركات المشاركة فى المعرض حيث تعتبرهن الشركات من أهم عناصر المنافسة ولذلك تضعهن على قمة استراتچياتها وترصد لهن ميزانيات خاصة.

الجمال الإيطالى كان له طابع خاص داخل معرض باريس الدولى

تنتظر شركات السيارات معرض باريس الدولى للسيارات الذى يعقد مرة كل عامين لتقديم أحدث ما لديها من ابداعات ..فخلال الدورة الحالية للمعرض الذى شارك فيها أكثر من ٣٠٠ شركة عالمية من ٢٠ دولة استعرض صانعى السيارات عضلاتهم بتقديم الأحدث واختيار فتيات على قدر كبير من الجمال ليقمن بدورهن فى خطف أنظار زوار المعرض ومحاولة اقناع الزبون بشراء السيارة وتقديم المعلومات الكافية التى تقنعه بالسيارة الجديدة خاصة وأن هناك علاقة وثيقة بين اهتمام الرجل بالعارضات والطرازات الجديدة.. وكثيرا ما ارتبط فى أذهان البعض صورة السيارة الاسبور بفتاة ترتدى الشورت الساخن أو الملابس المثيرة وتقف إلى جوارها وتعتبر الكثير من الشركات العالمية ذلك مكملا لشكل السيارة الجديدة.

عروض ورقصات متنوعة

عروضا ورقصات متنوعة صاحبت كشف النقاب عن الطرازات الحديثة التى قدمتها الشركات المشاركة فى المعرض والتى استعانت بفرق وراقصات بالية عالمية لخطف قلوب وأنظار زوار المعرض الذين تجاوز عددهم مليونا ونصف المليون زائرا وهذا ما فعلته شركة سكودا خلال تقديم سيارتها أوكتافيا Green Line الصديقة للبيئة وأيضا شركة سيات العالمية والعديد من الشركات الأخرى التى ابتكرت طرقا مختلفة لجذب أنظار رواد المعرض .

ومع انفراج الأزمة العالمية للسيارات وعودة صناعة السيارات لمجدها الحقيقى بدأت شركات السيارات تحرص على انتقاء مجموعة من الفتيات يتمتعن بالخبرة الكافية والدراية الكبيرة بنوع البضاعة "السيارات" اللاتى يبعنها ويتم إثقالهم بكم وفير من المعلومات الأساسية عن قدارات وامكانيات السيارة وكمالياتها المختلفة وسعرها.. فخلال معرض باريس الدولى للسيارات حرصت شركات السيارات على استقطاب الفاتنات من عارضات السيارات خاصة بعدما أثبتت العديد من الدراسات التسويقية وأبحاث علم النفسى أن العلاقة بينهن وبين السيارات لا يفرقهما شيئا حيث يصعب على البعض أحيانا أن يعرف من هو البطل الرئيسى للمعرض السيارة أم الحسناء .. فهما أكثر متانة وعمقا خاصة وأن شركات السيارات ترصد جزء كبير من ميزانياتها للاستعانة بعارضات السيارات وعقد العديد من الدورات التدريبية لهن ويتم فيها التعرف على المعلومات الأساسية عن السيارة التى تقف بجوارها العارضة علاوة على بعض الدورات المختلفة على كيفية اقناع الزبون من زوار المعرض بشراء السيارة.

الجمال الأيطالى

سيطر الجمال الأيطالى بشكل واضح وطغى على جمال جميع العارضات فقد خطف قلوب وعشاق السيارات خلال فعاليات المعرض بارتدائهن ملابس تميز الصانع الأيطالى عن غيره . . حيث حققت العارضات الإيطاليات تواجدا ملموسا لشركاتها واستطاعت خطف قلوب الجميع .. فالعارضة الإيطالية تتمتع بخفة ظلها وجمالها ورشاقتها فدائما ما تكون عارضات السيارات الأيطاليات لهن دور فعال فى جذب عشاق السيارات .. كل ذلك ليس بجديد على شركات السيارات الإيطالية فهى تحرص دائما على إبهار رواد جناحها بالجمال الفاتن التى تتمتعن به الإيطاليات كما إنها لا تدخر جهدا فى سبيل ذلك حتى ولو كلفها ذلك ألاف الدولارات .. ففى أحيان كثيرة يتم دعوة ملكات الجمال اللاتى تلبين تلك الدعوة علاوة على أن هناك أيضا بعض الشركات التى تستقطب بعض نجوم الفن من المشاهير.

دورات تدريبية

الجدير بالذكر أن شركات السيارات تضع الاهتمام بالعارضات فى مقدمة خططها قبل اتخاذ قرار المشاركة فى المعارض العالمية وذلك من خلال تخصيص مبالغ طائلة من أجل تثقيف تلك العارضات وإمدادهن بالمعلومات الأساسية عن إمكانيات وقدرات السيارة للرد على جميع الاستفسارات من جانب رواد المعرض.. فشركات السيارات ترى أنه من الضرورى تزويد تلك العارضات ببعض المعلومات حتى تكتمل الصورة فى توفر الأغراء الأنثوى والجمال الصارخ والقوام الممشوق لإبراز مفاتن السيارة وإغراء الزبائن بالشراء بل أنها تعطى الثقافة والوعى جانبا كبيرا قبل إقامة المعرض حيث يخضعن لدورات تدريبية عالمية .. فالعلاقة بين العارضة والسيارة لم تعد تقتصر على مجرد الوقوف بجوار السيارة فقط والابتسام فى وجه العملاء وخطف انظارهم .. بل أن العلاقة ابعد من ذلك حيث تمتد إلى إعطاء زوار المعرض فكرة عن مواصفات السيارة الجديدة التى تقف بجوارها وقدرتها وتجهيزاتها المختلفة التى تلتقى ورغبات العملاء وتحقيق أحلامهم ومحاولة التأثير فى قرار الشراء .

ميزانيات خاصة

كما أن شركات السيارات لم تكتف بهذا بل أنها ترصد ميزانيات خاصة لبعض الاستعراضات والبروفات التى تتم قبل المعرض ويشرف عليها مخرجون متخصصون وتشارك فيها فتيات استعراض محترفات بل ويتم عمل بروفات عديدة للوصول إلى أعلى مستويات الأداء فى الدقة والإتقان وتلافى وقوع أى أخطاء خلال فترة المعرض .

وتحرص شركات السيارات على استقطاب نجوم الفن والغناء والرياضة فى حفل تدشين سياراتها داخل المعارض العالمية وتقوم تلك العارضة بإظهار مفاتن وجاذبية السيارة من حيث سهولة الدخول والخروج من مقصورتها الرحبة والجلوس داخل حقيبتها الخلفية لإظهار سعتها والتجهيزات الداخلية الفاخرة التى تحشدها الشركات داخل سياراتها المتنوعة .

كما أن بعض الشركات تفرض فى أحيان كثيرة زيا موحدا داخل الأجنحة وتحرص كل شركة على اختيار الزى الذى يبرز مفاتن العارضة ويتماشى مع ألوان السيارة التى تقف بجوارها.

الجدير بالذكر أن اقتحام المرآة عالم السيارات أضفى جمالا من نوع خاص على المعارض العالمية فقد كان لها دور فعال فى زيادة عدد رواد مثل هذه المعارض وتضاعف أعداد زوارها وكذلك زيادة مبيعات شركات السيارات خلال فترة إقامة المعرض.

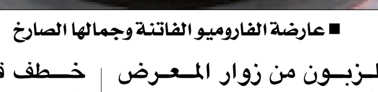
■ عروض متنوعة قدمتها فرق عالمية داخل جناح سكودا

■ فاتنة بيچو كان لها حضور قوى داخل المعرض

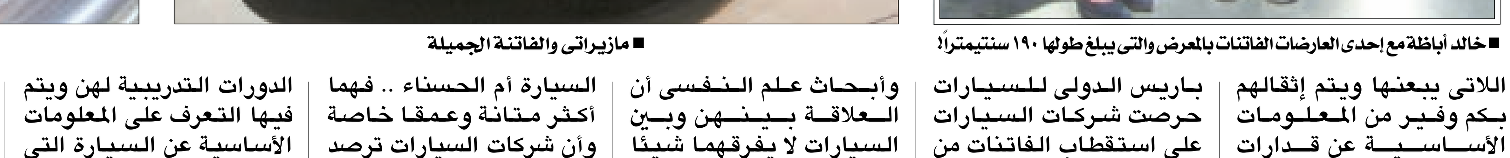
العارضات الجميلات ألهبن المنافسة بين صانعى السيارات

■ خالد أباظة مع إحدى العارضات الفاتنات بالمعرض والتى يبلغ طولها ١٩٠ سنتيمتراً!

■ مازيراتى والفاتنة الجميلة



■ عارضة الفاروميو الفاتنة وجمالها الصارخ



صوفيا الإيطالية..الأجمل بمعرض باريس الدولى

خلال تجولنا بمعرض باريس الدولى للسيارات فى دورته الجديدة لتقديم وجبة دسمة لقارئنا عن أحدث الطرازات وابداعات الشركات المشاركة واستعانتها بالعارضات الفاتنات لخطف أنظار المعرض .. رشحنا نحن فى أخبار اليوم صوفيا بتوشيلى لتكون أجمل فتاة فاتنة بالمعرض والتى استطاعت أن تخطف جميع أنظار رواد المعرض خاصة خلال الأيام المخصصة لكبار رجال الأعمال والصحفيين.

وقد عبرت صوفيا لاخبار اليوم عن سعادتها بالعمل كعارضة سيارات ومشاركتها فى معرض باريس خاصة وأنها تحصل على أجر كبير يوميا وتتلقى العديد من عروض الشركات ويكون لها حرية الأختيار .. وأضافت أنها قبل المشاركة فى المعرض تخضع لتدريبات وبروفات متنوعة ودراسة العديد من مواصفات وكماليات السيارة التى سوف تقف بجوارها للرد على جميع استفسارات زوار المعرض.



■ العارضة الايطالية تفوقت فى المعرض وخطفت الانظار

■ سيتروين استعانت بمجموعة من الفتيات والشباب لتقديم طرازها الجديد

■ عارضة نيسان أكثر هدوءا وجمالا



■ عارضات ترتدين ملابس خضراء رمزا للمحافظة على البيئة



■ بنات كرايسلر آخر شياكة



■ الجمال والثقافة هما السمة





■ استعراضات عديدة خلال تدشين أحدث طرازات سيات



■ الجمال الايطالى طغى على الجميع فى المعرض

النسخة المكشوفة من سيارة «أودى» الاختبارية e-Tron

ظهرت في باريس أخيرا النسخة المكشوفة من سيارة الأداء الرياضي الفائق الأختباريه e-Tron والتي ادهشت "أودي" من خلالها العالم في الدورة السابقة من معرض "ديترويت" فالسيارة تضاهي في أدائها سيارات الأداء الرياضي الفائق وتدار بالكامل بالكهرباء ولا شك أنها مفاجأة قوية في معرض "باريس" ولكن سوف نظلم نموذج "پيچو" EX1 إذا قلنا أنها أبرز المفاجأة فسيارة پيچوفي فعلن الأبرز .. أما عن e-Tron الاختبارية الجديدة فقد فقدت سقفها بالكامل وهي تعتمد على عدد من محركات الكهرباء وبطاريات اللثيوم بالطبع وتنتج قوة قدرها ٢٠٤ حصان وينتج عنها عزم هائل جدا ٢٦٥٠ نيوتن . متر وتتسارع السيارة من الثبات إلى سرعة ١٠٠ كم/س في غضون ٥,٩ ثانية كما رصدت سرعتها القصوى عند ٢٥٠ كم/س.



■ «e-Tron» اختبارية جديدة من «أودى»

«MC Stradale» أسرع طرازات «مازيراتى»

بعد أن أزاحات "مازيراتي" الستار عن أسرع طرازات عائلة GranTurismo في باريس وهي MC Stradale تستعد الآن لاقتحام الأسواق العالمية وذلك بعد أن استطاعت تعزيز وضعها في معظم أسواق السيارات الرياضية الفاخرة خلال السنوات الأخيرة من خلال طرازي Quattroporte وGranTurismo.. وقد أطلقت الشركة الإيطالية الشهيرة كما تؤكد أسرع طرازات عائلة GranTurismo في باريس وتخرج MC Stradale بمفهوم الوزن الخفيف حيث تم إخراج ١١٠ كجم من وزن السيارة الأصلي كما تم الاستغناء عن المقاعد الخلفية لتصبح بذلك MC Stradale أول سيارات الشركة خروجا بمقعدين منذ إطلاق سيارة الأداء الرياضي الفائق MC 12 وتعتمد السيارة على محرك السيارة الأصلي ذو الثمانية اسطوانات والذي تبلغ سعته ٤٧٠٠ سي سي وقد تم إعادة ضبطه لينتج مزيدا من العزم الذي يبلغ في النسخة الجديدة ٥١٠ نيوتن . متر لتتسارع السيارة من الثبات إلى سرعة ١٠٠كم/س خلال ٤,٦ ثانية .



■ مازيراتى جران تورزمو «MC Stradale»

«پيچو» ترسم خططها المستقبلية من خلال «SR1»



كشفت "پيچو" الفرنسية عن نموذجها الاختبارى المستقبلي SR1 خلال معرض باريس الدولي والذي يضم كم هائل من الأفكار المستقبلية بجانب تصميمه الثوري وتخرج سيارة "پيچو" التجريبية من فئة السيارات الهجينة حيث تم تزويدها بمحركين الأول يدار بالوقود وهو من سعة ١٦٠٠ سي سي وينتج قوة قدرها ٢١٨ حصان بفضل نظام الشحن التوربيني والمحرك الثاني يدار بالكهرباء وهو مثبت في الخلف وينتج قوة قدرها ٩٥ حصان .. ومثل جميع سيارات فئتها فإن دور محرك الوقود يقصر على التسارع فقط وعند استقرار السرعة يبرز دور المحرك الكهربائي وقد استعانت "پيچو" في صناعة نموذجها الجديد بخامات صلبه خفيفة الوزن لتوفر للسيارة مزيد من الأداء الرياضي يتناسب مع تصميمها الثوري .. ولم تعلن "پيچو" خلال المعرض نيتها في إنتاج تلك السيارة تسويقيا ولكن يتوقع النقاد أن تظهر SR1 في ثوبها التسويقي خلال السنوات القليلة القادمة.



■ پورشه «911 GT2 RS» حازت على اعجاب زوار معرض باريس

پورشه «911 GT2 RS».. سيارة سباق حقيقية للطرق العادية

ظهرت في معرض باريس أسرع سيارة قدمتها "پورشه" في تاريخها وهي GT2 911 RS والتي سوف تنتج منها الشركة ٥٠٠ سيارة فقط، وقد خضعت السيارة للعديد من التعديلات بالمقارنة بطراز GT2 RS السابق حيث تم استخدام ألياف الكاربون بشكل أساسي في جسم السيارة واستبدال الزجاج بخامة "البوليكاربونات" وبذلك استطاعت "پورشه" أن تخرج ٧٠ كجم من وزن السيارة بالإضافة إلى ٩٠ حصان تم إدخالهم على قوة المحرك ذو الستة اسطوانات وبذلك بلغت قوته ٦١٢ حصان كما ينتج عزم يبلغ ٧٠٠ نيوتن . متر عند ٢٥٠٠ د.ق فقط وهي الأرقام التى سجلت السيارة من خلالها ٣,٥ ثانية للتسارع من الثبات إلى ١٠٠ كم/س.

سيتروين «Survolt» تخطف الأضواء فى باريس

من جديد عرضت شركة "سيتروين" الفرنسية سيارتها الكهربائة Survolt التي ظهرت مؤخرا في چنيف فلم تستطيع "سيتروين" أن تفوت فرصة تحدي جميع صانعي السيارات الذين عرضوا سيارات أداء رياضي فائق تدار بالكامل بالكهرباء بهدف خطف الأضواء وتعتمد سيارة سيتروين الرياضية التي يقدر ثمنها بمليون ونصف جنية إسترليني على نموذج Revolt من حيث التصميم والخطوط الرياضية المستقبلية التي تخرج بها السيارة .. وتندفع Survolt من خلال محركين يدار بالكهرباء يولدا ٣٠٠ حصان وقد سجلت ٥ ثوان للتسارع من الثبات إلى ١٠٠ كم/س.



■ سيتروين «Survolt»

لوتس «Elite» تستعين بتقنيات ليكزس لمنافسة الكبار



■ لوتس «Elite»

كشفت "لوتس" خلال معرض باريس عن خططتها لمنافسة "فيراري" و"لامبورجيني" و"أستون مارتن" وغيرها من السيارات الرياضية الفاخرة حيث قدمت نموذج Elite وهو نموذج اختباري لسيارة فاخرة فائقة الأداء الرياضي وقد استعانت فيما يخص المحرك بأبرز السيارات فائقة الأداء الرياضي التى تم إطلاقها حديثا وهي ليكزس IS-F حيث نقلت عنها المحرك ذو الثمانية اسطوانات والذي يأتي من سعة ٥٠٠٠ سي سي لينتج قوة قدرها ٥٥٠ حصان وسوف تقوم الشركة بإنتاج السيارة في عام ٢٠١٤ من خلال طرازين وتؤكد أن الطراز الأسرع وهو Elite R سوف يسجل ٣,٥ ثانية فقط للتسارع من الثبات إلى سرعة ١٠٠ كم/س.

■ معرض «باريس» شهد صحوة شركة «لوتس» الانجليزية

الآن من ڤولكس ڤاجن ... چيتا ٢٠١١
لعشاق الفخامة والجمال

الشركة المصرية التجارية و أوتوموتيف تقدم السيارة جيتا ٢٠١١ السيارة الأنجح و الأكثر شعبية فى فئتها تناسب جميع الفئات لما لها من شخصية رياضية و إقتصادية أنيقة جعلتها تحتل الصدارة فى مبيعات هذه الفئة.

الأبعاد:

اما أبعاد السيارة جيتا فهى ٤٥٥٤ م للطول و ١٧٨١ للعرض و إرتفاعها ١٤٥٩ ما يجعلها مناسبة للشارع المصرى بالإضافة للرحابة و الإتساع الذى تتمتع به جيتا من الداخل.



المحرك والأداء:

جيتا مزودة بمحرك ١٦٠٠ سي سي بقوة ١٠٢ حصان موصول بناقل حركة أوتوماتيكي DSG ٧سرعات ما يعطيها نسبة تسارع من ٠ إلى ١٠٠ كم فى ١١,٤ ثانية محققة نسبة إستهلاك للوقود تقدر بـ٦,٧ لتر لكل ١٠٠ كم.

الأمان:

جيتا تحتوى على العديد من تجهيزات الأمان فهى مجهزة بستة وسائد هوائية بالإضافة إلى فرامل تعمل بنظام ABS مانع الانغلاق ونظام ASR مانع الانزلاق باللإضافة الى مساند راس ديناميكية امامية . ٣ مساند رأس خلفية و عدد ٣ احزمة امان خلفية ذات نقاط تثبيت في الخلف قابلة للتعديل.



التجهيزات الداخلية والخارجية:

جيتا مجهزة بكل عناصر الراحة و الأمان و تقدمها الشركة المصرية التجارية و أوتوموتيف بثلاث باقات مختلفة لتلائم احتياجات كل عشاق السيارة الشهيرة فالباقة الاولى مزودة بنظام باور ستيرنج و غلق مركزى للأبواب و ريموت كونترول و تكييف هواء أوتوماتيكي مزدوج للتحكم فى درجة الحرارة فى كل جانب من السيارة بالإضافة الى راديوCD/MP3 و زجاج كهربائى امامى و خلفى و مرايا كهربائية ومصابيح ضباب خلفية.



و الباقة الثانية مزودة بكل التجهيزات السابقة بالإضافة الى جنوط سبور مقاس ١٦ وعجلة قيادة متعددة الوظائف ومثبت سرعة وحساسات إنتظار أمامية و خلفية ونظام مراقبة الإطارات.

أما الباقة الثالثة فهى تحتوى على كل الكماليات السابقة بالإضافة الى فتحة سقف و مصابيح Xenon وراديو CD/MP3 يعمل بنظام Touch screen و مصابيح ضباب أمامية و ستارة خلفية و حلى من الكروم حول النوافذ الجانبية.





و تقدم الشركة المصرية التجارية و أوتوموتيف الوكيل الوحيد لسيارات فولكس فاجن و أودى فى مصر السيارة جيتا بضمان لمدة ستتين دون حد أقصى للكيلومترات و توفر مراكز خدمة فى مدينة العبور و أبو رواش و الإسكندرية و الغردقة.

بادر بشراء سيارتك من الوكيل أو الموزعين المعتمدين لحماية إستثماراتك وضمان كافة حقوقك فى خدمات ما بعد البيع.

«ڤولڤو» تطلق «V60» فى معرض باريس

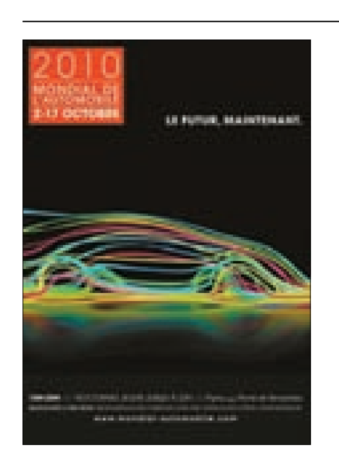


■ ڤولڤو «V60».

بعد أن قدمت ڤولڤو S60 فاجأت من جديد الجميع في باريس بإطلاقها النسخة العائلية الاستيشن V60 التي تخرج بأفكاراً تصميمية مبدعة وبصورة مجملة تظهر المقدمة المنخفضة نسبياً، بنظرات قوية عبر الأضواء الأمامية وبعض الخطوط على غطاء المحرك، وصولاً إلى الجانب الطويل وبخطوط هادئة وأنيقة مع تصميم مميز لإطار النوافذ الجانبية والمنحى التصميمي أسفلها، الذي يحدد معالم الأضواء الخلفية أيضاً ويستمر ضمن غطاء الصندوق بأسلوب مميز للغاية. المقصورة الداخلية رائعة بتفاصيلها وأوروبية صرفة كما أنها عائلية بتميّز ومكونة من خمسة مقاعد يمكن التحكم بها وطيّها براحة تامة، ومدججة بالتقنيات والتجهيزات المتكاملة التي تضفي على الجو العائلي في الداخل مزيداً من المتعة والترفيه الذي يستحقه كل فرد من أفراد الأسرة، ويأتي صندوق الأمتعة الكبير في الخلف ليكمل تفرد وتميز V60.



■ رغم تصميمها العائلي إلا أنها تتميز بالحداثة



CMYK



■ چاجوار «C-X75»

«چاجوار» تفاجئ زوار المعرض بنموذجها الاختبارى «C-X75»

مفاجأة غير متوقعه فى جناح "چاجوار" فى باريس، حيث كشفت الشركة الإنجليزية عن نموذجها الإختبارى C-X75 الذى يصعب وصفه فنحن لم نشاهد من "چاجوار" الكثير خلال السنوات الأخيرة فيما يتعلق بالنماذج الاختبارية ولكن هذا العام تحديدا من أهم الأعوام فى حياة "چاجوار" حيث تحتفل بعيد ميلادها الـ 75وهو الرقم الذى يحمله أسم النموذج الجديد والذى تؤكد "چاجوار" من خلاله أن أوضاعها تحسنت ١٠٠٪ وأنها استعادت قدرتها على تحقيق الأرباح ويرجع الفضل بالطبع إلى قاعدة الطرازات الحالية التى يصفها الجميع بالرائعة سواء XF أو XK أو الصالون الفاخر XJ .. أما عن نموذج C-X75 فهو يؤكد بدوره قدرة الشركة الإنجليزية على مجاراة الاتجاه العالمى الجديد فالسيارة تدار بالكهرباء وتحمل أربع محركات داخل كل عجلة ينتج كل محرك على حدا ١٩٥ حصان وتحقق السيارة سرعة قصوى قدرها ٣٣٠ كم/س وقد زودت السيارة بوحدتين شحن توربينى لإعادة شحن البطاريات ورغم أن تصميم النموذج يبدوا مستقبلى إلى ابعد الحدود إلى أن محبى السيارات سوف يلاحظوا التشابه الشديد بين تصميم النموذج وبين طراز سباق الستينات الاسطورى XJ13 .



■ تعتمد على خطوط سيارة الستينات الاسطورية «XJ13»



■ پيچو «508»

«508» تعتمد لغة التصميم الجديدة لـ «پيچو»

قدمت "پيچو" سيارتها الجديدة 508 فى باريس والتى تعد أول طراز يحظى بالمفهوم التصميمى الجديد للصانع الفرنسى، كما أنها ستتمتع بعدة خيارات من محركات الوقود أو الديزل بالاضافة الى محرك هجين.. وبما أنها تتوجه بتصميمها الراقى الى المستهلكين الذين يرغبون بسيارة أنيقة، لذا وفرت لها بيجو بالاضافة الى جمالية خطوطها الخارجية لوحة قيادة بتصميم عصرى جذاب وعملى، كما من المتوقع أن تتوفر 508بفئتين الأولى سيدان أما الثانية فستيشن واجن ..

ويعمل الطراز الجديد على خفض معدلات استهلاك الوقود، إذ تستهلك السيارة الجديدة ما معدله ٣,٥ لترات لقطع مسافة الـ١٠٠ كيلومتر، هذا بالإضافة إلى المعدلات المنخفضة لانبعاثات الغازات الضارة، إذ تنعدم تلك النسبة حين يتولى المحرك الكهربائى دفع السيارة ضمن المناطق المزدحمة فى المدينة وعلى السرعات المتدنية، ويعمل المحركان معاً على دفع السيارة عند السرعات المتوسطة والعالية، لتسجل نسبة انبعاث الغازات الضارة ٩٩ جراماً للكيلومتر الواحد.

نسخة خاصة من أوپل «ASTRA GTC» بمناسبة معرض باريس

خلال مشاركتها فى فعاليات معرض باريس الدولى للسيارات كشفت شركة أوپل الألمانية التابعة لمجموعة چنرال موتورز الأمريكية عن نموذجها الرياضى GTC PARIS كوبيه والتى تتميز بخطوطها التصميمية العصرية وتتسع لخمسة أفراد براحة تامة حيث يبلغ طولها ٤,٤٦٠ مترا .. صممت شركة أوپل طراز GTC PARISعلى غرار أسترا VXR ويظهر ذلك واضحا فى الواجهة الأمامية للسيارة الذى جاء عدوانيا وملفتًا كذلك المصابيح الأمامية والخلفية بالاضافة إلى عجلات قياس ٢١بوصة مع تدرج فى ألياف الكربون .. أوپل GTC PARIS مزودة بمحرك ٢٠٠٠ سى سى تيربو مكون من أربع أسطوانات مع ٢٩٠ حصانا ويرتبط هذا المحرك بناقل حركة يدوى متطور من ست سرعات والذى يرسل طاقة الدفع إلى العجلات الأمامية، فضلا عن نظام تعليق جديد من نوع Flex Ride وهو قادر على جعل السيارة أكثر ثباتا وأكثر ديناميكية.



■ أوبل استرا «GTC PARIS»

«فيرارى» تخضع للاتجاه العالمى الجديد وتطلق نسخة خاصة من «California»

من السيارات التى استوقفتنا فى معرض باريس سيارة النسخة الجديدة من سيارة "فيرارى" الشهيرة California والتى تخرج مطبقا لنظام جديد و(غريب) أيضا من "فيرارى" حيث تدور فكرتها حول ما تسميه الشركة الإيطالية HELE System وكلمة HELE تعنى High Emotion Low Emission أى "متعة أعلى وانبعاث أقل للعادم" وتؤكد "فيرارى" أن سيارتها الجديدة توفر متعة القيادة التى تعودها الجميع من تلك الشركة العريقة ولكن فى الوقت نفسه يعمل النظام على تقليل نسبة ثانى اكسيد الكربون بنسبة ٢٣٪ وذلك من خلال بعد الأنظمة التى نقلتها "فيرارى" من فروع "فيات" الأخرى مثل نظام Start/Stop الذى يعمل على إيقاف المحرك فى حالة سكون السيارة ولأن "فيرارى" تعنى فى الأساس بالسرعة فبمجرد الضغط على دواسة الوقود يتم إعادة إدارة المحرك خلال ٢٣٠ ملى ثانية ويضم نظام HELE أيضا العديد من الخصائص التى تتحكم بشكل مباشر فى ضخ الوقود لضمان عدم إهدار الطاقة.



■ فيرارى «California» بنظام «HELE»

العرض العالمى الأول لپورشه «911 GTS»

قدمت شركة "پورشه" الألمانية طراز 911 Carerra GTSالجديدة الذى يخرج ليحتل مكانه بين طرازى 911 Carrera S و 911 GT3 وتأمل الشركة فى تحقيق المزيد من المبيعات من خلاله وتخرج السيارة الجديدة مشاركة لطراز 911 تصميمها المعتاد وتعتمد نظام الإندفاع الخلفى وبالطبع فهى تحمل نفس المحرك ذو الاسطوانات الستة والذى ينتج قوة قدرها ٤٠٨ حصان وقد تم تزويدها بعجلات رياضية كبيرة 19 بوصة وكما ذكرنا مسبقا فإن "پورشه" تضع عليها آمال كبيرة فيما يتعلق بالمبيعات.



■ پورشه «911 GTS»

رينچ روڤر «Evoque» أول سيارة فى فئتها فى العالم

سيارة لاندروڤر الجديدة «رينچ روڤر Evoque» التى طال انتظارها تتألق أخيرا فى "باريس" وهى السيارة التى تعد النسخة التسويقية لنموذج لاندروڤر الإختبارى LRX وتخرج السيارة من فئة Cross – Coupe التى يبتكرها صانع السيارات الرياضية الخدمية الإنجليزى وتقرر أن يتم طرح السيارة فى ١٦٠دولة خلال صيف ٢٠١١ بعدة طرازات تعتمد على نظام الإندفاع الرباعى الدائم أو الإندفاع الأمامى وسوف تستعين Evoque بأرقى التقنيات التى تطبقها الشركة مثل نظام Terrain Response الخاص بـ "لاندروڤر" والعديد من التجهيزات المبتكرة مثل نظام الاستشعار المرئى والنظام الترفيهى الذى يضم شاشة قياس ٨ بوصة باللمس.

■ رينچ روڤر «Evoque»



إنجلون ... لا حدود لاقتناء الأفضل فى فئتها على الإطلاق

أبوغالى أوتوموتيف تقدم تقسيط بلا حدود لعملائها بالتعاون مع البنك العربى الإفريقى الدولى

تقدم شركة القاهرة لتوزيع و خدمة السيارات "أبوغالى أوتوموتيف" الحل الأمثل لعشاق القوة و الفخامة و الرفاهية. السيارة **إنجلون** "بلا حدود" ENGLON "UNLIMITED" و التى تجمع بين القوة و الفخامة و الرفاهية.

"إنجلون"..تكنولوجيا بلا حدود

تم تزويد السيارة **إنجلون** ENGLON بمحرك G-POWER بتكنولوجيا CVVT و الذى يقوم بتوليد طاقة أكثر من المحركات العادية فطاقتها القصوى تصل إلى ١١٨ حصان كما يعمل هذا المحرك على توفير نسبة إستهلاك الوقود فيصل إلى ٤.٩ لتر/١٠٠كم.

أما من حيث الفخامة فتم مراعاة كافة الخطوط الإنسيابية الأنيقة التى تجعل **إنجلون** ENGLON تتربع على عرش السيارات الفخمة و الأنيقة فى فئتها.

و تعتبر **إنجلون** ENGLON من السيارات العائلية الكبيرة حيث يصل طول السيارة إلى ٤.٦٣متر و تعد مساحة حقيبة الأمتعة الخاصة بها الأكبر مقارنة بالعديد من السيارات الموجودة فى السوق المصرى حيث تسعى إلى ٥١٠ لتر من الأمتعة مما يجعل منها نعم الرفيق على الطريق حيث حجم السيارة الكبير الذى يعطى مزيد المساحة الداخلية و مزيد من الراحة. كما يساعد كبر حجم حقيبة الأمتعة على أخذ كافة أغراض السفر دون الحاجة إلى مساحة تخزين أخرى.

"إنجلون"..رفاهية بلا حدود

و بالدخول إلى مقصورة "إنجلون" ENGLON نجد تابلوه مطعم باللونين الفضى و البيج و الذى يعكس جمال التصميم و الذى تم إقتباسه من كبرى مصنعى السيارات العالمية. فتم تزويد التابلوه بمشغل إسطوانات CD/MP3 بالإضافة إلى التكييف الأوتوماتيكى و الذى يعمل باللمس كما تم تزويد التابلوه بعدادات ديجيتال تعطى قراءة واضحة ليلا و نهارا.



هذا بالإضافة إلى العديد من التجهيزات الأساسية التى تجعل من "إنجلون" ENGLON منافسا قويا للعديد من السيارات الموجودة بالسوق المصرى. و من أهمها الغلق المركزى Central Door Lock و الذى يمكن التحكم به عن بعد من خلال الريموت كنترول الخاص بالسيارة، ٤ زجاج كهرباء، بارو ستيرينج، فتح غطاء الأمتعة من الداخل. بالإضافة إلى جنوط ألومنيوم رياضية و التى تضيف لمسة جمال إلى السيارة و تم تزويد هذه الجنوط بإطارات 205/55 R16.

"إنجلون"..آمان بلا حدود

تم تجهيز السيارة **إنجلون** ENGLON بالعديد من سبل الآمان التى توفر كل الآمان لراكبى السيارة و من أهمها أنها مزودة بوسائد هوائية إحداها للسائق و الأخرى للمرافق كما تم تزويد السيارة بنظام فرامل مانع للإنغلاق و الإنزلاق ABS & EBD . كما تم دمج الإشارات الضوئية الجانبية بالمرايا الجانبية لمزيد من الأمان فى حال فى حال رغبة قائد السيارة فى الإنعطاف يمينا أو يسارا بالإضافة إلى الأنوار التحذيرية الموجودة بالأربع أبواب لتنبه قائدى السيارات ليلا بوجود باب مفتوح بالإضافة إلى قفل الأمان الموجود بالأبواب الخلفية لمزيد من الأمان لمن لديه أطفال.

كما يوجد بها نور فرامل خلفى إضافى بالإضافة إلى فوانيس الشبورة الأمامية التى تعطى لقائد السيارة وضوح أكثر فى الطرق الشديدة الظلام أو فى حال وجود شبورة. كما تم تزويد السيارة بحساسات ركن خلفية Parking Sensors لتساعد قائد السيارة فى عملية ركن السيارة بكل يسر و أمان. و تم تزويد السيارة أيضا بنظام Guide Me Home و الذى من دوره هو ضبط ميقات محدد المدة تعمل بها الأنوار الأمامية بعد غلق السيارة لتكون بمثابة كشاف إنارة يساعد على الرؤية ليلا فى الأماكن المظلمة لحين الوصول إلى منزله ثم تطفىء هذه الأنوار تلقائيا بعد الموعد المحدد لها. كما تم تزويد حساسات إضاءة Light Sensors و التى تعمل على تشغيل الأنوار الأمامية من تلقاء نفسها بعد غروب الشمس و دخول الليل.

"إنجلون"..راحة بلا حدود

أما من حيث سبل الراحة. فإن "إنجلون" ENGLON تمتاز برحابة صالونها و راحة مقاعدها فيوجد بها عدد ٢ مسند يد أمامى به كونسول لحفظ المتعلقات الشخصية بها مثل الموبايل أو مشغل الـ MP3 أو أى متعلقات أخرى. و خلفى قابل للطى لتعطى لراكبها كل الراحة التى يتمناها طوال رحلته. و لمزيد من الراحة أثناء الركوب تم تزويد السيارة بستارة خلفية تحجب أشعة الشمس من الوصول إلى الركاب و ليلا تحمى هذه الستارة الخلفية قائدها من أضواء السيارت القوية التى تعوق قائد السيارة فى الحصول على رؤية جيدة أثناء القيادة.

هذا بالإضافة إلى العديد من التجهيزات الأساسية التى تجعل من "إنجلون" ENGLON منافسا قويا للعديد من السيارات الموجودة بالسوق المصرى. و من أهمها الغلق المركزى Central Door Lock و الذى يمكن التحكم به عن بعد من خلال الريموت كنترول الخاص بالسيارة، ٤ زجاج كهرباء، بارو ستيرينج، فتح غطاء الأمتعة من الداخل. بالإضافة إلى جنوط ألومنيوم رياضية و التى تضيف لمسة جمال إلى السيارة و تم تزويد هذه الجنوط بإطارات 205/55 R16.

"أبوغالى أوتوموتيف" ...
تقدم خدمات بيع و صيانة بلا حدود

و تقدم شركة أبوغالى أوتوموتيف لعملائها مركزا متخصصا لصيانة و بيع قطع غيار هذه السيارت بمدينة العبور. بالإضافة إلى ثلاث مراكز خدمة أخرى بالأسكندرية و المنصورة و أسيوط.

و. توفر الشركة كافة قطع الغيار الخاصة بالسيارة بالإضافة إلى خدمة الطوارىء المتنقلة التى تعمل على مدار ٢٤ ساعة سبعة أيام فى الأسبوع.

و دعما من شركة أبوغالى أوتوموتيف لهذا المنتج تمنح العملاء ضمانا شاملا ثلاث سنوات على السيارة دون حد أقصى للكيلومترات مما يعطى المنظومة الكاملة لمن يرغبون فى شراء سيارة.

"أبوغالى أوتوموتيف" ...
تقدم تقسيط بلا حدود لعملائها

و تقدم شركة أبوغالى أوتوموتيف حصريا لعملائها أقوى برنامج تقسيط فى مصر بالتعاون مع البنك العربى الإفريقى الدولى و تقدم أقل فائدة فى مصر و بأيسر الإجراءات.

CMYK

«أودى» تحتفل بثلاثين عاما من نظام الدفع الرباعى «Quattro»



■■ «أودى» «Quattro» الاختبارية

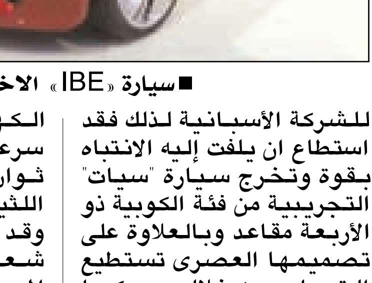
■ تحتفل من خلالها «أودى» بثلاثين عاما من «Quattro» فى باريس

هل تذكرون "أودى" Quattro تلك السيارة الشقية التى كانت تتصدر سباقات الرالى والتى خلدت "أودى" اسمها بتحويله إلى شعار للدفع الرباعى الدائم تثبته على جميع طرازاتها الحالية .. فى "باريس" قدمت الشركة الألمانية طراز Quattro الاختبارى وذلك بمناسبة مرور ٣٠ عاما على سياراتها التاريخية Quattro وقد حاول فريق التصميم أن يلتزم تماما بخطوط السيارة الأسطورية وقد نجح فى ذلك خصوصا فى الجزء الخلفى من السيارة فمجرد رؤيته تسترجع فورا الذكريات .. وقد ركزت "أودى" فى نموذجها التجريبى أن تراعى معدل القوة الوزن وبالطبع تندفع السيارة بالعجلات الأربعة وهى مزودة بناقل حركة يدوى من ستة سرعات وتحمل محرك خمسة اسطوانات مزود بنظام شحن توربينى لينتج ٤٠٣ حصان ولم تتحدث الشركة بعد عن أرقام أداء السيارة والتى نتوقع أن تأتى مدهشة.



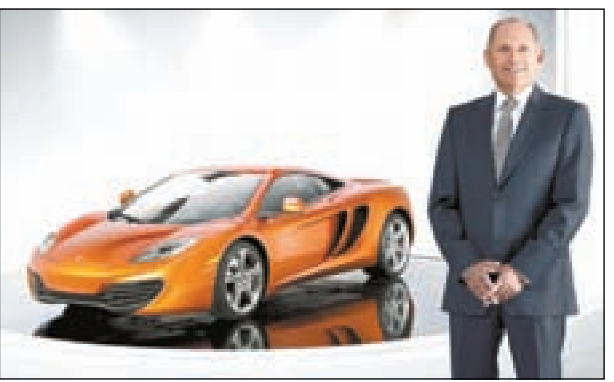
«IBE» سيارة المستقبل الرياضية المدمجة من «سيات»

قدمت شركة "سيات" الأسبانية رؤيتها المستقبلية للسيارات الرياضية فى معرض "باريس" الدولى من خلال نموذجها الإختبارى الجديد IBE والذى لفت الأنظار إليه بقوة حيث عبرت الشركة من خلالها على قدرتها ونيتها أيضا فى الدخول فى السباق العالمى الجديد للحفاظ على البيئة وتعد "سيات" فى الأساس واحدة من أبرز الشركات التى استطاعت أن تحتل مكانة مميزة فى إنتاج سيارات أكثر لطفا على البيئة من خلال المحركات الهجينة ومحركات الديزيل ولكن من الناحية الأخرى يعد نموذج IBE أول نموذج لسيارة تدار بالكامل من الكهرباء للشركة الأسبانية لذلك فقد استطاع ان يلفت إليه الانتباه بقوة وتخرج سيارة "سيات" التجريبية من فئة الكوبية ذو الأربعة مقاعد وبالعلاوة على تصميمها العصرى تستطيع التسارع من خلال محركها الكهربائى من الثبات إلى سرعة ١٠٠ كم/س خلال عشرة ثوان وتؤهلها بطاريات اللثيوم لتغطية مسافة ١٣٠كم وقد عرضتها "سيات" تحت شعار "السيارة الرياضية المدمجة للمستقبل القريب".



■ سيارة «IBE» الاختبارية

«ماكلارين» أطلقت «MP4 12C» رسميا فى باريس



■ رون دينيس رئيس شركة ماكلارين

MP4-12C هى أحدث سيارات شركة McLaren والتى تطلقها خصيصا لمواجهة سيارة "فيرارى" 458 Italia التى تعد أيضا أهم سيارة رياضية حاليا فهى تحمل ثورة فى أدق تفاصيلها.. ولمنافسة "فيرارى" رأت "ماكلارين" بناء سيارتها من خلال عدة أفكار رئيسية مثل تثبيت المحرك فى وضعية متوسطة والاستعانة بنظام الاندفاع خلفى واعتماد السيارة على خلية "ماكلارين" الصلبة ولذلك تم صناعة قاعدة مكونات السيارة بالكامل من ألياف الكاربون بذلك تتميز السيارة بالوزن الخفيف بجانب الصلابة الفائقة .. أما عن محك السيارة فقد أرادت "ماكلارين" أن تخرج المحرك الذى يحمل الكود M838T فى أقل حجم ممكن ويأتى المحرك من الحجم الكبير مكون من ثمانية اسطوانات V8 مثبت بزاوية ٩٠درجة سعته ٣٨٠٠ سى سى مزود بشاحن توربينى مزدوج ينتج قوة قدرها ٦٠٠ حصان ويبلغ عزمه ٦٠٠ نيوتن . متر.

■ فئة «BMW» السادسة الجديدة

بتقنياتها الراقية وتصميمها العصرى

فئة «BMW» السادسة تستعد لمواجهة مرسيدس «SL» وبورشه «911» وجاجوار «XK»

قدمت BMW النموذج الاختبارى للجيل الجديد من الفئة السادسة الذى تقرر أن تصل نسخته التسويقية إلى الأسواق العالمية خلال العام القادم وقد كشفت الشركة عن النموذج الجديد الذى يظهر كسيارة جاهزة فعلا للإنتاج التسويقى وهو يعتمد فى الأساس علة نموذج Gran Coupe الذى ظهر مؤخرا فى معرض "بكين" الدولى .. وقد تقرر أن يتم إنتاج تلك السيارة لمواجهة مرسيدس SL وبورشه 911 وجاجوار XK .. وعن الفئة السادسة بشكل عام فقد تم إطلاقها عام ١٩٧٦ وحققت نجاح منقطع النظير حتى رأت BMW إيقاف إنتاجها لتبدأ من جديد عام 2003 معتمده على النجاح التاريخى التى حققته السيارة فى السبعينيات والثمانينيات واستطاع الجيل الجديد أن يحقق للشركة نجاحا كبير بعد أن عادت السيارات للحياة مرة أحرة لذلك نأمل كما تأمل BMW أن يحقق الجيل الجديد نجاح أكبر بعد اعتماده هذا التصميم الجديد ورغم أنه لا يزال فى الثوب التجريبى إلا أن جميع النقاد واثقون بأن تلك السيارة هى تماما ما سوف تخرج علية النسخة التسويقية.



■ فيرارى «599 SA APERTA» تألقت فى باريس

■ فيرارى تحتفل بعيد ميلاد «بينينفارينا» بنسخة خاصة من «599 GTB»



فيرارى تزيح الستار عن «599 SA APERTA»

إحتفلت "فيرارى" بعيد ميلاد بيت التصميم الشهير "بينينفارينا" فى معرض باريس الدولى من خلال نسخة معدلة من السيارة فائقة الأداء 599 GTB والتى قدمها صانع السيارات الرياضية فى المعرض تحت أسم 599 SA APERTA والتى تخرج فى عدد إنتاج محدود جدا (80سيارة فقط) وقد تم اختيار الرقم 80 تحديدا للاحتفال بعيد ميلاد "بنينفارينا" الـ٨٠ كما ذكرنا مسبقا وتخرج السيارة من فئة الرودستر ذات السقف المرن القابل للطى Soft Topوتعتمد نفس محرك السيارة القياسى الذى يأتى من الحجم الكبير V12والذى ينتج قوة قدرها ٦٧٠ حصان وقد تم إعادة تصميم بعض الأجزاء من السيارة لتخرج مختلفة كما تم تعزيز قدرة السيارة على مقاومة الهواء بما يتماشى مع سقف السيارة وأسلوب تصميمها الجديدة.

«MINI» تخطط لإسترجاع أمجادها فى بطولات الرالى

دائمـــا تعكس النمــــاذج التجريبية اتجاهات الشركات وربما نفت "مينى" الإنجليزية بقوة فى السنوات الماضية نيتها فى العودة لسباقات الرالى وذلك رغم عرضها لنموذج سباق منذ تسعة سنوات ولكنها ظلت تنفى نيتـهـا فى العـودة .. ولكن مع النموذج الذى ظهر فى معرض باريس والذى يعتمد على سيارة "مينى" الجديدة Countryman يمكن أن نؤكـد أن هناك خطط فعلية للعودة لسباقات الرالى من قبل الشركة الانجليزية حيث أطلقت نموذج -MINI Country man WRC بعد ضبط السيارة بما يتماشى مع سيارات الرالى ورغم أن عدد كبيـر من النقاد شكك فى قـدرة "مـينى" على إخراج سيارة رالى حقيقية من Countryman إلا أن جـمـيـع الآراء أتت فى صـالـح "مـينى" بمجـرد إزاحـة الســتـار عن السـيـارة فى باريس ويعـتـقـد الكثيرين أننا شوف نشاهد تلك النسخة المميزة فى بطولة العالم للرالى WRC قريبا خصوصا بعـد أن شـاهد الملاين من مسـتخدمى الإنترنت فيديو للنمـوذج الأول من -Country man WRC خلال تجربته على هضاب البرتغال.



■ MINI Countryman WRC

«إنفينيتى» تكشف عن أولى سيارات العلامة الرياضية «IPL»

تواصل عـلامـة نيـسـان الفـاخـرة «إنفينيتى» صحوتها السريعة لتكشف عن أول سيارة تمثل علامتها الأدائية الجديدة IPL عبر طرازها الكوبيه G وهى ضمن مجموعة سيارات الأداء المتميز التى يرمز لها اختصاراً بـ IPL وتتمتع بأسلوب ايروديناميكى فريد وأداء ديناميكى والتى تحافظ على نفس المحرك عالى الأداء ٣٧٠٠ سى سى ولكن مع ارتفاع فى قوته بمقدار ١٨ حصان إلى ٣٤٨ حصان و٢٧٠ رطل - قدم من عزم الدوران.. كما يتصل المحرك بعلبة تروس أوتوماتيكية من سبع نسب .. وسـيـتم إنتـاج سـيـارات IPL بأعـداد مـحـدودة .. وقـال بن بور نائب رئيس إنفـيـنيـتى :تجـمع IPL بين التـصـمـيم المنسـجم والأداء، الإحسـاس بالتـسـارع، وبين راحة الريادة وموثوقية التحكم..إنها معادلة متكاملة لتحقيق قيادة مثيرة لا مثيل لهاب..

وتستمد IPL G كوبيه قدراتها الأدائية من تضافر ثلاث تقنيات تشمل: تحسين أداء المحرك، تحسـين المزايا الديناميكية للتصـمـيم، وتحسـين جـودة الإحسـاس بالتسارع ونمط القيادة.



■ فيات «500 Twinair»

فيات تطلق طراز «500» بمحرك ثنائى الإسطوانات

فى الواقع أدهشت "فـيـات" الجـمـيع فى معرض "باريس" بتقديمها نسخة جديدة من الطراز الأسطورى 500 مزود بمحرك مكون من اسطوانتين فقط تماما مثل طراز ١٩٥٧ والمثير جدا حول تلك السيارة الصغيرة التى سوف تعد أفضل سيارة تدار بالوقود من حيث استهلاك الوقود وإنبعاث العادم بمجرد إطلاقها أن محركها ينتج ٦٤ حصان وهى قوة كافية جدا وسوف توفر فيات نسخة أخرى تعتمد على نظام الشحن التوربينى بقوة قدرها ١٠٤ حصان والتى تتفوق بهذا المعدل على عدد كبير من السيارات الصغيرة التى تحمل محركات رباعية الاسطوانات.

«الفئة الخامسة «Touring» سيارة «BMW» العائلية



قدمت BMW الجيل السادس من سيارتها الفئة الخامسة Touring أو إستيشن العائلية والتى تم بناؤها على قاعدة شقيقتها سيدان مع زيادة فى الطول تم استغلالها بالكامل لصالح صندوق الأمتعة.. ولقد حظيت السيارة بكل التكنولوجيا المتوفرة لشقيقتيها السيدان و GT جرانتوريزمو بما فيها نظام مساعدة القيادة الذى يعتمد كاميرات من كافة الاتجاهات بالإضافة إلى نظام المساعدة على الركن .. ويتوفر للسيارة عدة محركات والتى يعتبر محرك الـ ٤٤٠٠ سى سى المشحون أحد أكثرها قوة كما يتوفر لها محرك آخر بسعة ٣٠٠٠ سى سى مع توربو لفئة 535i والذى يولد ٣٠٦ أحصنة.. كما بات محرك الفئة 520i بسعة ٢٠٠٠ سى سى مع توربو وقوة ١٨٤ حصاناً.. أما أبرز محركات الديزل فهو المحرك السداسى الأسطوانات بسعة ٣٠٠٠ سى سى وقوة ٢٤٥ حصاناً.

«Verso-S».. رهان «تويوتا»

ازاحت شركة "تويوتا" اليابانية الستار عن الطراز المعدل من السيارة خماسية المقاعد "ڤيرسو" وذلك خلال مشاركتها فى معرض باريس الدولى .. الهدف الواضح من طرح ڤيرسو من جانب تويوتا هو منافسة سيارات الصالون الفارهة ذات المقصورة الواسعة مثل رينو مودوس ونيسان نوت .. الجدير بالذكر ان "ڤيرسو" قائمة على قاعدة السيارة الصغيرة "ياريس"، لذا لا يتعدى طول هذه السيارة الفان المدمجة أربعة أمتار، بينما لم تكشف "تويوتا" بعد عن أية تفاصيل تقنية.

■ تويوتا «Verso-S»



«Cruze» هاتشباك تواصل قصة نجاح شقيقتها السيدان

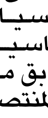
بعد النجاح الكبير وأرقام المبيعات القياسية التى حققتها السيارة شيڤروليه كروز فى الأسواق العالمية تقدم الشركة الأمريكية العريقة چنرال موتورز النسخة الهاتشباك منها التى تم بناءها على نفس قاعدة مكونات النسخة السيدان منها وتعتبر تلك السيارة من ضمن اربعة طرازات كشفت عنها الشركة لاول مرة داخل معرض باريس الدولى للسيارات والتى تجسد استراتيچية شيڤروليه الجديدة القيمة مقابل النقود .. وتواصل كروز هاتشباك قصة نجاح شقيقتها السيدان التى حققت نجاحا متميزا منذ تقديمها فى ربيع ٢٠٠٩ فى الأسواق العالمية فقد تجاوزت مبيعاتها فى السوق الصينى وحده ما يقرب من ٩٠ ألف سيارة منذ بداية العام، حيث يتم تسويقها فى ٧٠ دولة حول العالم وقد حصلت تلك السيارة على ٥ نجوم فى إختبارات التصادم NCAP وديناميكيات القيادة وجائزة أفضل سيارة لعام ٢٠١٠ وتتمتّع السيارة كروز هاتشباك الجديدة بالنمط الديناميكى ذاته لسيارات السيدان وذلك بفضل الخط المنحنى لسقف هذه السيارةوالشبيه بسقف سيارات الكوبيه الرياضية،وأيضاً من خلال المسافات القصيرة بين ممتص الصدمات والعجلات فى الأمام والخلف وذلك من خلال بناء هيكل جديد ذى صبغة رياضية ترسى معايير الثبات على الطرقات وتصل سعة الصندوق الخلفى إلى ٤٠٠ لترا وهى تضم مقاعد خلفية منفصلة بنسب قياس ٤٠ - ,٦٠ وسيتم طرح الطراز الجديد لسيارة "كروز هاتشباك" ذات الأبواب الخمسة فى منتصف ٢٠١١ .



■ شيفروليه «Cruze» هاتشباك

هوندا تستعد لاقتحام الأسواق الأوربية من خلال «JAZZ»

كشفت شركة "هوندا" عن تفاصيل السيارة "چاز" الجديدة فى معرض باريس للسيارات كما اعلنت طرحها للبيع فى الأسواق الأوروبية فى نوفمبر المقبل .. اشارت هوندا الى ان النموذج الجديد من السيارة "چاز" سيحتفظ بالأساسيات المهمة من النموذج السابق مثل وضع خزان الوقود فى المنتصف ومرونة المقاعد الداخلية، ولكنه يختلف فى زيادة الطول بمقدار ٥٥ ملليمترا ليصل إلى ٣,٩متر وزيادة العرض ليصل إلى ١,٧ متر. وتمنح قاعدة العجلات الأكثر طولا مساحة أكبر للأقدام بالإضافة إلى زيادة اتساع صندوق الأمتعة من ٣٨٠ لترا إلى ٣٩٩ لترا .. وبدلا من الاعتماد على تكنولوچيا المحرك ذى الصمامين (آى-دى .أس .أى) المستخدمة فى الطراز السابق، فإن الطراز الجديد يدار بمحرك بنزين ذى أربعة صمامات (آى- فى .تى .إى .سى) . وزادت قوة السيارة فى شكلها الجديد بالمحرك سعة ١٤٠٠ سى سى من ٨٣ حصانا إلى ١٠٠ حصان. وتتصل المحركات بناقل حركة يدوى ذى خمس سرعات أو أوتوماتيك ذى ست سرعات مع عجلة قيادة مزودة بمحولات لتغيير سرعات السيارة.



C M Y K

«ix20» .. MPV عائلية من «هيونداى»

بتصميم جديد كليا يعتمد على منهجها الخاص "Fluidic Sculpture" أطلقت هيونداى طراز جديد من فئة الـ MPV العائلية يحمل اسم ix20 وتستوحى الشركة الكورية العريقة تصميمها إلى درجة كبيرة من طراز توسان ولكن بوجه أكثر إشراقاً مع شبك التهوية الكبير والأضواء المموجة والعريضة .. ولكنها تحتفظ بهوية هيونداى بشكل واضح فى المؤخرة .. وعلى صعيد المقصورة الداخلية اكتسبت ix20 حقوقها من شركتها الأم مع اعتماد عجلة قيادة هيونداى الجديد .. وتؤكد هيونداى بأن سيارتها الجديدة ستكون ذات قيمة عالية ضمن فئتها بفضل تجهيزاتها الأساسية المتفوقة من تكييف الهواء ونظام «توقف - انطلق» و ESP وبلوتوث و٦ أكياس هوائية كما أنها واثقة من حصول ix20 على تقييم ٥ نجوم فى اختبارات الأمان الأوروبية .. ix20 توفرها الشركة بخيارات متعددة من المحركات منها بنزين بسعة ١٤٠٠ سى سى بقوة٩٠ حصاناً وأخر سعة ١٦٠٠ سى سى يولد قوة حصانية تبلغ ١٢٦ حصاناً وهناك محرك ديزل بسعة ١٤٠٠ سى سى بقوة ٩٠ حصاناً أيضاً وبمعدل انبعاث منخفض لغاز CO2 بواقع ١١٤ جم لكل ١ كم بفضل استهلاك منخفض للوقود يصل إلى ٥٢٠ كم لكل ٢٠ لتراً من الوقود.


■ تصميم عصرى لهيونداى «ix20»

■ هيونداى «ix20»

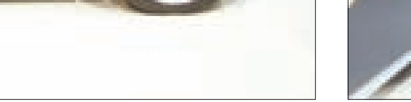
«Townpod» مفهوم جديد للسيارات الصديقة للبيئة

يمزج النموذج الأختبارى Townpod الذى أزاحت عنه شركة نيسان اليابانية الستار خلال مشاركتها بمعرض باريس الدولى للسيارات بين الراحة المطلقة والأناقة المفرطة فهى سيارة لرجال الأعمال والمحظوظين والمشهورين من نجوم المجتمع بما تمتلكه من مقومات عديدة تحقق لهؤلاء الراحة الكاملة .. ويقدم هذا النموذج فكرة وافية حول خطط نيسان لتعزيز السيارات الصديقة للبيئة فى الأسواق العالمية وتتميز تلك السيارة بتصميمها الجذاب ومقصورتها العملية .. تقدم Townpod مفهوم جديد للسيارات الصديقة للبيئة بدون انبعاثات ضارة بالبيئة وهى أكثر من مجرد سيارة بل أنها تفتح عصراً جديداً من السيارات ذات الاستخدامات المرنة.


■ نيسان تستعرض افكارها المستقبلية من خلال نموذجها الثورى «Townpod»


■ الراحة المطلقة شعار حققته نيسان مع «Townpod»




■ «Townpod» مفهوم جديد للسيارة العائلية

MINI Scooter E Concept دراجة المستقبل الكهربائية

أطلقت BMW خلال معرض باريس MINI Scooter E Concept الكهربائى والذى يعتمد على بطارية ليثيوم أيون يعاد شحنها مرة أخرى بسهولة من مصدر تيار كهربائى .. ويستوحى تصميم MINI Scooter E Concept من السيارة الأسطورة MINI Cooper حيث اعتمد على الخطوط الدائرية وأيضاً مصباح الإضاءة الأمامى الدائرى الكبير والمصابيح الخلفية المماثلة للمستخدمة فى طراز مينى Countryman .. ويأتى MINI Scooter E Concept بنسختين الأول ذات مقعدين والأخر بمقعد واحد وهى مزودة بمصابيح دائرية كبيرة فى الأمام وبعجلات قياس ١١ بوصة لتوفير الأحساس بالفخامة كما تم تجهيز MINI Scooter E Concept بخاصية بلوتوث وخوذة تم تصميمها خصيصاً من قبل مجموعة MINI ومزودة بميكروفون وسماعة لتسهل للراكب الإستمتاع بسماع الموسيقى أو التحدث فى التليفون المحمول.


■ تصميم كلاسيكى لدراجه «MINI» الكهربائية

مازدا «Shinari» الاختبارية
فلسفة تصميم جديدة

أزاحت شركة مازدا اليابانية النقاب عن سيارتها الاختبارية الجديدة كلياً Shinari التى تحمل لغة تصميم جديدة يابانية الروح والاسم تطلق عليها مازدا Kodo وتعنى باليابانية الروح المتحركة وسيتم اعتمادها بسياراتها المستقبلية بدلاً من لغة التصميم الحالية Nagare. Shinari تأتى على شكل كوبيه رباعية الأبواب وتتسع مقصورتها الداخلية لأربعة ركاب أيضاً.. تؤكد الشركة اليابانية أنها سترى النور بشكلها التجارى أو أنها يمكن أن تكون ممهدة للجيل القادم من طراز 6 .

نموذج جديد لـ «سيتروين» بتوقيع «Lacoste»

عرض الصانع الفرنسى "سيتروين" نموذجه الاختبارى الجديد Lacoste خلال معرض باريس والذى صممته "سيتروين" بطريقة بسيطة بدون مبالغة، ويبرز ذلك واضحا فى الشكل الخارجي لها، والذى جاء شبيهًا إلى حد بالسيارات التى تستخدم فى ملاعب الجولف من الداخل، يوجد فى السيارة أمام السائق لوحة عداد مستوحاه من العاب الكمبيوتر، وأماكن تخزين متعددة بفضل المقاعد القابلة للطى، والتى تسمح مزيد من المساحات الخالية، كذلك تم تنجيد المقصورة من الداخل بمواد قطنية بيضاء على غرار قمصان البولو البيضاء الشهيرة وتستعين السيارة بمحرك مكون من ثلاث أسطوانات مع العديد من المميزات التكنولوجية الأخرى.



«C-Max Plug In»
أول سيارة هجينة تخرج من مصنع «فورد» فى أسبانيا

أول موديلات فورد الهجينة فى أوروبا ستصنع فى مصنع فورد فالنسيا فى أسبانيا.. ستكون هنالك فئتين لسيارات فورد C-MAX الجديدة كليّاً المتوفرة بخمسة مقاعد والتى تعمل على الكهرباء بالكامل .. وستكون فالنسيا هى المصدر الأوروبى الوحيد لجميع فئات فورد C-MAX الجديدة كليّاً، وهى أيضاً ستصنع فورد C- MAX بسبع مقاعد لكى تصدر لأمريكا الشماليه فى نهاية ٢٠١١ .. السيارة ستتوفر فى أوروبا فى ٢٠١٣ .. وقد ذكر رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذى جون فليمنج: السيارات الهجينة الكهربائية لفورد C-MAX الجديدة كلياً هى خبر سعيد لمصنع فالنسيا ولأسبانيا ولعملاء فورد فى جميع أنحاء أوروبا.. هذه التقنية المتقدمة هى مفتاح لفورد لتلتزم بتقديم مجموعة سيارات لتوليد القوة البديلة على الصعيد العالى ولعملاء أوروبا فى السنوات القليلة القادمة.

أودى تطلق «R8 GT» رسمياً

■ أودى «R8 GT»

من اهم السيارات التى ظهرت فى معرض "باريس" نسخة GT من سيارة "أودى" فائقة الأداء الرياضى R8 وهى النسخة التى يتوقع لها الجميع أن تحقق نجاح باهر فهى تعد ثورة جديدة فى عالم السيارات الرياضية بعد النجاح الذى حققته النسخة القياسية R8 وتطلق "أودى" سياراتها الجديدة بعد إخضاعها لعدة برامج بهدف تقليل الوزن حيث يخرج جسم السيارة بالكامل من ألياف الكربون مع استخدام كثيف لعنصرى المجنسيوم والالومنيوم بذلك استطاعت "أودى"إخراج ١٠٠ كجم من إجمالى وزن السيارة التى تستعين بالمحرك الكبير V10 بقوة ٥٥٢ حصان ومن خلال الوزن الخفيف استطاعت السيارة أن تسجل ٣,٦ ثانية للتسارع من الثبات إلى سرعة ١٠٠ كم/س وتندفع السيارة بالعجلات الخلفية وتستعين بناقل حركة R Tronic من ستة سرعات وقد أطلقتها "أودى" لمنافسة بورشة 911 RS GT3 بشكل أساسى.


■ استخدام كثيف لألياف الكربون لإخراج ١٠٠كجم من وزن السيارة

فيسكر «Karma» جاهزة لإقتحام الأسواق

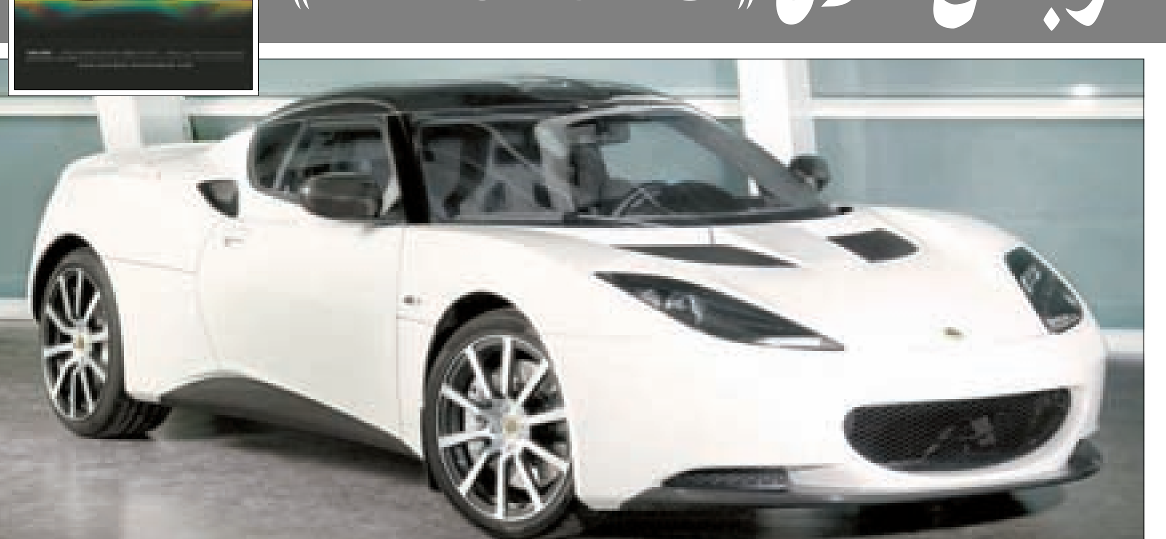
معرض باريس هذا العام كان مختلف جدا بالنسبة لشركة «فيسكر» فقد عرضت سياراتها الرياضية Karma مرة أخرى ولكن فى نسختها التسويقية أخيرا وليس الاختبارية مثل كل مرة وتخطط "فيسكر" لمنافسة قوية فى قطاع السيارات الرياضية الصديقة للبيئة حيث زودت سياراتها بمحرك هجين بين الكهرباء والوقود.. كما تؤكد انها استقبلت فعلا ١٣٠٠ طلب وهى تخطط لصناعة وبيع ١٠٠ ألف سيارة.

■ سيارة «فيسكر» الكهربائية «Karma»



أحلام «لوتس» أقرب من خلال «Evora S»

تطلق شركة "لوتس" الإنجليزية سياراتها الرياضية Evora S والتى تسعى من ورائها لتحقيق مبيعات كبيرة فى جميع أسواق السيارات العالمية حتى أسواق الشرق الأوسط التى لا يتردد أسم "لوتس" مطلقا بها .. ولكن خلال المعرض أكدت الشركة تفاؤلها بتلك السيارة التى تم تجهيزها جيدا لاقتحام الاسواق العالمية مع تأكيدها بأن السيارة مثل جميع طرازات "لوتس" تخاطب عشاق السيارات الرياضية فعلا، وقد تم تجهيز السيارة بمحرك من الحجم المتوسط V6 منقول عن "تويوتا" سعته ٣٥٠٠ سى سى وينتج قوة قدرها ٣٥٠ حصان وقد حققت السيارة من خلاله ٤,٨ ثانية للتسارع من الثبات إلى سرعة ١٠٠ كم/س.


■ لوتس «Evora S»

الروتارى يكرم «المنصور للسيارات»

تقديرا لمجهودات شركة «المنصور للسيارات» المتميزة ومشاركتها فى تطوير وخدمة المجتمع المصرى، قام نادى روتارى قصر النيل ممثلا فى عبدالحميد العوا بتسليم شركة «المنصور للسيارات» شهادة تقدير خاصة تشجيعاً منه للدور الإيجابى الذى تقوم به فى دعم أنشطة النادى الخيرية.

التفاعل الاجتماعى

لا ينصب جهد شركة «المنصور للسيارات» فقط على تعظيم نصيبها فى السوق، بل تعطى اهتماما ملحوظا للمجتمع الذى تعمل فيه وتحرص على دعم غالبية الأندية والأنشطة والجمعيات التى تحاول المساهمة فى حل مشكلات المجتمع ومواجهة تحدياته اليومية، وبالتالى كانت من أولى المؤسسات التى جمعتها شراكة بينها وبين الشركة هى أندية الروتارى بالقاهرة.

منصور MANSOUR
مع منصور أنت فى أيد أمينة

نادى روتارى قصر النيل

شهادة تقدير

مقدمة الى

شركة المنصور للسيارات

تقديراً و عرفاناً لمجهوداتكم المتميزة و مشاركتكم فى تطوير و خدمة مجتمعنا

الرئيس عبدالحميد العوا — السكرتير أميمة الغايش

نبذة تاريخية

تأسست أندية الروتارى العالمية فى ٢٣ فبراير ١٩٠٥ بولاية شيكاغو بالولايات المتحدة، ويهدف النادى بفروعه حول العالم إلى تجميع رجال الأعمال والقادة المهنيين لتقديم الخدمات الانسانية مثل مبادرة القضاء على شلل الأطفال من العالم وبرامج تبادل الطلاب وتقديم المنح الدراسية وانشطة محو الأمية ومبادرة القراءة للأطفال.

منظمة «إكسون موبيل» تتبرع بمائة ألف دولار لإغاثة المتضررين من الفيضانات فى باكستان

الهلال الأحمر يتولى توزيع الأموال على الضحايا

تبرعت منظمة "إكسون موبيل" ExxonMobil Foundation بمبلغ وقدره ١٠٠,٠٠٠ دولار أمريكى لجمعية الهلال الأحمر لدعم جهود الإغاثة من الفيضانات فى باكستان، حيث ورد فى تقارير الأمم المتحدة أن تلك الفيضانات تسببت بمقتل نحو ١٦٠٠ شخص وتركت ملايين من البشر بدون مأوى.

وقالت رئيسة منظمة "اكسون موبيل"، سوزان مككارون: "نكن مشاعر صادقة للشعب الباكستانى فى محنتهم، حيث فقد الآلاف أرواحهم كما تأثر الملايين بهذه الكارثة. نأمل أن يساعد دعمنا لجهود الهلال الأحمر فى تلبية احتياجات المتضررين من هذه المأساة."

وسيتم توزيع هذا التبرع للهلال الأحمر من خلال الصليب الأحمر الأمريكى. ولا تمارس شركة "إكسون موبيل" أى أنشطة تجارية فى باكستان.

حول منظمة "إكسون موبيل"

تمثل منظمة إكسون موبيل الذراع الخيرى الرئيسى لشركة "إكسون موبيل" ExxonMobil رمزها فى بورصة نيويورك: XOM فى الولايات المتحدة.

وتشارك المنظمة والشركة فى مجموعة من الأنشطة الخيرية فى ميدان التعليم والصحة والعلوم فى المجتمعات والمناطق التى تنشط فيها "إكسون موبيل" عبر عمليات رئيسية. فى الولايات المتحدة، تدعم شركة "إكسون موبيل" المبادرات الرامية إلى تحسين تعليم الرياضيات والعلوم من مرحلة K-12 وكذلك فى المستويات التعليمية المتقدمة.

وعلى الصعيد العالمى، توفر "إكسون موبيل"التمويل لتحسين التعليم الأساسى وتعزيز دور المرأة كحافز للتنمية وتعمل على مكافحة الملاريا والأمراض المعدية الأخرى فى البلدان النامية. فى عام ٢٠٠٩ وبمشاركة من موظفيها الحاليين والمتقاعدين، قدمت شركة "إكسون موبيل" وأقسامها وفروعها ومنظمة "إكسون موبيل" مساعدات بقيمة ٢٣٥ مليون دولار فى جميع أنحاء العالم، وقد خصص أكثر من ٩٨ مليون دولار منها للتعليم. للحصول على معلومات إضافية عن الشراكات المجتمعية لـ "إكسون موبيل" وبرامج المساهمات، ويمكن زيارة الموقع الأليكترونى:

www.exxonmobil.com/community

«ساب» الكهربائية على الأبواب و«BMW» تزودها بمحرك جديد



■ ساب «ePower»

ازاحت شركة ساب السويدية الستار عن سيارتها طراز«9-3» التى تعمل بمحرك كهربائى يعطى قوة ١٤٨ حصان وتنطلق بقوة من ٠ إلى ١٠٠ كيلوترا خلال ٨,٥ ثانية وتبلغ أقصى سرعتها ١٥٠ كيلومترا وتعمل ببطارية الليثيوم التى يستغرق شحنها من ٣ إلى ٦ ساعات..وتخطط ساب لإنتاج سيارة تعمل بمحرك التيربو E85 ما يعطى قوة ٢٢٠ حصان فى أقصى ذروته وقد وقعت كل من شركة BMW الألمانية وشركة ساب السويدية اتفاقية رسمية وتتضمن هذه الاتفاقية تزويد "ساب" بمحركات من BMW والمحركات التي ستشتريها ساب هي محركات بنزين بسعة ١٦٠٠ سى سى ومزودة بشاحن هواء توربو وبنظام توقف ذ انطلق .. ولن تزود BMW ساب بنفس محركاتها المعتمدة في سياراتها إذ ستقوم الأولى بتعديل المحركات المباعة لتتماشى مع شخصية محركات ساب وستعرف هذه المحركات طريقها إلى طرازات ساب أولاً عبر طراز «9-3» في جيله الجديد المرتقب أواخر العام ٢٠١٢ .



■ تعتمد على بطاريات الليثيوم ويستغرق شحنها من ٣ إلى ٦ ساعات



أسعار جميع السيارات فى السوق المحلية

■■ يعتبر قرار شراء سيارة ليس سهلا.. من هنا وجد «ملحق السيارات» ضرورة مساعدة قرائه فى اختيار السيارة المناسبة لهم وحسب إمكانياتهم المادية من خلال تقديم دليل لجميع أسعار السيارات فى السوق المحلى مصنفة فى فئات سعرية تبدأ بأقل من ٥٠ ألف جنيه حتى مليون جنيه وذلك حسب الأسعار المعلنة من جانب الوكلاء المعتمدين .. نحاول من خلال هذه الخدمة إتاحة جميع الخيارات أمام القراء لحصر الاختيار وعدم تشتيت انتباههم .. نتمنى أن يعثر قراؤنا على السيارة المفضلة التى تناسب ميزانيتهم. ■■

أقل من ٥٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سي سي	السعر	المواصفات
سايبا برايد	2009	1300	43.500	
شيرى QQ	2009	1100	44.500	مانيوال جميع الكماليات
سايبا برايد	2009	1300	46.500	تكييف - باور
شيرى A15	2009	1600	55.500	مانيوال جميع الكماليات
سوزوكى ماروتى	2010	800	38,000	مانيوال
شانا Benni	2010	1300	39,900	stander
شانا Benni	2010	1300	41,900	باورستيرنج
BYD F0	2010	1600	42,900	مانيوال جميع الكماليات
ايدايا I	2009	1000	42,900	مانيوال

السيارة	الموديل	سعة المحرك سي سي	السعر	المواصفات
شانا Benni	2010	1300	44,500	جميع الكماليات-ABS-EBD
لادا 2107	2010	1600	44,900	محلى
جريت وول Peri	2010	1300	45.000	Comfort
ايديا II	2009	1100	45,000	مانيوال
سايبا برايد	2009	1300	48000	مانيوال جميع الكماليات
جيلى باندا	2010	1300	48,900	مانيوال جميع الكماليات
لادا 2107	2010	1600	48,900	روسى
اسبيرانزا A113	2010	1300	49,900	مانيوال جميع الكماليات

من ٥٠ ألف جنيه إلى ٧٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سي سي	السعر	المواصفات
لادا 2115	2010	1600	50.900	
شيفروليه سبارك	2010	1000	50.990	جميع الكماليات
جريت وول Peri	2010	1300	52.900	Luxury
جيلى CK II	2010	1500	53.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى اتوس	2010	1100	55.900	مانيوال GL
سوزوكى سيلاريو	2010	1000	54.900	مانيوال - تكييف
ليفان 320	2010	1300	55.000	مانيوال كلاسيك
رينو لوجان	2010	1600	57.500	سيدان E-0
جاك A 107	2010	1300	58.000	هاتشباك - مانيوال
جيلى MK	2010	1600	59.900	مانيوال
فاو فيتا	2010	1500	59.900	مانيوال هاتشباك
كيا بيكانتو	2010	1100	59.900	STD
مابل بريميرا	2009	1600	59.500	مانيوال كلاسيك
مابل روميو	2010	1500	55.500	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى i10	2010	1100	60.900	مانيوال GL
جاك A 107	2010	1300	60.000	هاتشباك - عجلات رياضية
جاك A 108	2010	1300	60.000	مانيوال
سوزوكى سيلاريو	2010	1000	60.000	مانيوال جميع الكماليات
جيلى CKII	2010	1500	60.500	اوتوماتيك
BYD F3	2010	1600	61.900	مانيوال GI
جاك A 108	2010	1300	62.500	مانيوال - عجلات رياضية
كيا بيكانتو	2010	1100	63.900	مانيوال جميع الكماليات
اسبيرانزا A516	2010	1600	63.900	مانيوال جميع الكماليات
شانا V101	2010	1600	63.900	stander
لادا نيفا	2010	1700	63.900	4X4
شيفروليه لانوس	2010	1500	63.990	تبدأ من هذا السعر
رينو لوجان	2010	1600	64.500	سيدان E-1
ليفان 520i	2010	1600	64.000	مانيوال LX
هيونداى فيرنا	2010	1600	64.000	مانيوال GL

السيارة	الموديل	سعة المحرك سي سي	السعر	المواصفات
BYD F3	2010	1600	64.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى i10	2010	1100	65.900	مانيوالGLS
اكس بلوجن	2009	1600	65.000	مانيوال جميع الكماليات
اكس بلوجن II	2010	1300	65.000	مانيوال جميع الكماليات
جاك A 108	2010	1300	65.900	اوتوماتيك - عجلات رياضية
مابل بريميرا	2009	1600	65.900	مانيوال اليجانس
دايهاتسو Sirion One	2010	1000	66.000	
هيونداى فيرنا ستار	2010	1500	66.000	مانيوال GL
هيونداى فيرنا فيفا	2010	1500	66.500	مانيوال GLS
جيلى MK	2010	1600	67.500	هاتشباك - مانيوال
هيونداى i10	2010	1100	68.900	اوتوماتيك GL
هيونداى فيرنا	2010	1600	67.500	مانيوال GLS
جريت وول Florid	2010	1500	67.900	
شانا V101	2010	1600	67.900	luxe
رينو لوجان	2010	1600	68.500	سيدان E-2
رينو لوجان	2010	1600	69.000	هاتشباك E-1
مابل إسكالا	2010	1600	68.900	جميع الكماليات
هيونداى فيرنا ستار	2010	1500	69.000	مانيوال GLS
جيلى MK	2010	1500	69.500	اوتوماتيك
هيونداى فيرنا فيفا	2010	1500	69.500	مانيوال - GLS
اسبيرانزا M11	2010	1600	69.900	مانيوال جميع الكماليات
بريليانس FRV	2010	1500	69.900	مانيوال GLS
بريليانس FSV	2010	1500	69.900	مانيوال GL
جيلى COUPE	2010	1500	69.900	مانيوال
فاو فيتا	2010	1500	69.900	مانيوال سيدان
كيا بيكانتو	2010	1100	69.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
اكس بلوجن II	2010	1600	70.900	مانيوال جميع الكماليات
سوزوكى سيلاريو	2010	1000	70.000	اوتوماتيك جميع الكماليات

من ٧٠ ألف جنيه إلى ١٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سي سي	السعر	المواصفات
شيفروليه افيو	2010	1500	71.490	تبدأ من هذا السعر
رينو لوجان	2010	1600	73.000	هاتشباك E-2
ليفان 620	2010	1600	72.000	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى i10	2010	1100	73.900	اوتوماتيك GLS
شانا V101	2010	1600	72.900	Sport
فيات بونتو كلاسيك	2009	1300	65.900	مانيوال جميع الكماليات
جاك B-class	2010	1500	74.000	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى فيرنا	2010	1500	74.900	اوتوماتيك GLS
بريليانس FRV كروس	2010	1500	74.900	مانيوال جميع الكماليات
بريليانس FSV	2010	1500	74.900	مانيوال GLS
هيونداى جيتز	2010	1600	75.900	مانيوال جميع الكماليات
مابل إنجلون	2010	1500	78.000	جميع الكماليات
هيونداى فيرنا ستار	2010	1500	76.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى جيتز	2010	1600	77.900	مانيوال ف - سقف
جيلى MK	2010	1600	77.900	هاتشباك - اوتوماتيك
كيا ريو	2010	1400	79.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى اكسنت	2011	1600	80.500	مانيوال GLS
رينو كليو سيمبول	2010	1400	83.500	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى جيتز	2010	1600	81.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
بريليانس FSV	2010	1600	83.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى اكسنت	2011	1600	82.900	مانيوال GLS - SPORT
اسبيرانزا Tiggo	2010	1600	82.900	جميع الكماليات
هيونداى جيتز	2010	1600	83.900	اوتوماتيك ج.ك - ف سقف
نيسان صنى	2010	1600	84.000	مانيوال EX Saloon
بروتون Gen.2	2009	1600	84.900	مانيوال جميع الكماليات
بروتون واجا	2009	1600	84.900	مانيوال جميع الكماليات
سيتروين C3	2010	1200	84.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى i20	2010	1400	84.900	مانيوال GLS
هيونداى اكسنت	2011	1600	86.500	اوتوماتيك GLS
دايهاتسو Sirion	2009	1300	85.900	
بروتون بيرسونا	2010	1600	85.900	مانيوال جميع الكماليات

السيارة	الموديل	سعة المحرك سي سي	السعر	المواصفات
بريليانس FRV	2010	1600	85.900	ستيبترونيك GL
شيفروليه اوبترا	2010	1600	86.000	تبدأ من هذا السعر
نيسان صنى	2010	1600	87.000	مانيوال EX Saloon -ABS
كيا ريو	2010	1600	88.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينو كليو سيمبول	2010	1400	93.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى اكسنت	2011	1600	90.500	اوتوماتيك GLS - SPORT
هيونداى ماتريكس	2010	1600	88.900	مانيوال GLS
رينو سكالا	2010	1600	92.000	مانيوال E1
نيسان صنى	2010	1600	89.000	اوتوماتيك EX Salon
بروتون واجا	2009	1600	89.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
بروتون Gen.2	2010	1600	90.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
نيسان صنى	2010	1600	92.000	اوتوماتيك EX Saloon -ABS
بروتون بيرسونا	2009	1600	91.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى i20	2010	1400	91.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى الأنترا	2010	1600	92.500	مانيوال GL
رينو لوجان MCV	2010	1600	95.500	مانيوال ٧ راكب R1
فيات جراند بونتو	2010	1400	91.000	كوبيه مانيوال
رينو سكالا	2010	1600	97.000	اوتوماتيك E1
هيونداى الأنترا	2010	1600	94.500	مانيوال -GL ف سقف
هيونداى ماتريكس	2010	1600	96.000	اوتوماتيك GLS
اسبيرانزا A620	2010	2000	95.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
اسبيرانزا تيجو	2010	2000	95.000	مانيوال 4X2
كيا سيراتو LX	2010	1600	98.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى الأنترا	2010	1600	98.500	أوتوماتيك - GL ف سقف
فيات جراند بونتو	2010	1400	97.000	كوبيه أوتوماتيك
بريليانس سبلندور	2010	1600	99.900	مانيوال جميع الكماليات
فاو بسترن	2010	1600	99.900	مانيوال اليجانس
هيونداى i30	2010	1600	99.900	مانيوال GL
سيات إيبيزا	2010	1400	100.000	مانيوال
نيسان صنى	2010	1600	100.000	اوتوماتيك Super Saloon

من ١٠٠ ألف جنيه إلى ١٥٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سي سي	السعر	المواصفات
رينو لوجان MCV	2010	1600	101.000	اوتوماتيك ٧ راكب R2
هيونداى i30	2010	1600	102.900	مانيوال - GL ف سقف
رينو سكالا	2010	1600	103.000	اوتوماتيك E2
كيا سيراتو	2010	1600	105.900	اوتوماتيك LX
هيونداى الأنترا	2010	1600	105.900	اوتوماتيك GL- Air bag-ABS
اسبيرانزا تيجو	2010	2000	105.000	اوتوماتيك 4X2
كيا كارينز	2010	1600	106.900	مانيوال LX
شيفروليه كروز	2010	1600	108.900	مانيوال
رينو لوجان MCV	2010	1600	110.000	اوتوماتيك ٧ راكب R2
هيونداى الأنترا	2010	1600	107.500	اوتوماتيك GL- ABS-2 Air bag
هيونداى الأنترا	2010	1600	108.500	أوتوماتيك GLS
سكودا رومستر Style	2010	1600	108.900	مانيوال
فيات بونتو EVO	2010	1400	106.000	أوتوماتيك
رينو داستر	2010	1600	114.000	مانيوال E0P 4x2
سوزوكى سويفت	2010	1500	109.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
سيتروين C3	2009	1600	109.900	أوتوماتيك جميع الكماليات
فاو بسترن	2010	1600	109.900	اوتوماتيك البجانس
هيونداى i30	2010	1600	109.900	اوتوماتيك GL
اسبيرانزا تيجو	2010	2000	110.000	مانيوال 4X4
كيا سيراتو	2010	1600	112.900	اوتوماتيك EX
دايهاتسو Materia	2010	1500	110.900	
فيات 500	2010	1300	112.000	مانيوال
هيونداى i30	2010	1600	112.900	اوتوماتيك - GL ف سقف
هيونداى i30 cw	2010	1600	113.900	اوتوماتيك -ج.الكماليات
نيسان تيدا سيدان	2010	1600	114.000	اوتوماتيك LOWER
كيا كارينز	2010	1600	115.900	اوتوماتيك LX
نيسان ليفينا	2010	1600	114.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
شيفروليه كروز	2010	1600	118.900	اوتوماتيك
تويوتا AVANZA	2010	1500	115.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
دايهاتسو Terios	2010	1500	115.900	G
هيونداى i30	2010	1600	115.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى الأنترا	2010	1600	116.900	أوتوماتيك GLS- Air bag -ABS

السيارة	الموديل	سعة المحرك سي سي	السعر	المواصفات
رينو فلوانس	2010	1600	120.000	مانيوال P1
هيونداى i30 CW	2010	1600	116.900	اوتوماتيك - ف سقف
كيا سول	2010	1600	118.900	اوتوماتيك LX
كيا سيراتو	2010	1600	117.900	اوتوماتيك SX
هيونداى i30	2010	1600	118.900	اوتوماتيك - GLS ف سقف
هيونداى الأنترا	2010	1600	118.500	اوتوماتيك SR- Air bag-ABS GLS
نيسان تيدا هاتشباك	2010	1600	119.000	اوتوماتيك LOWER
هوندا City LX	2010	1500	119.900	
تويوتا ياريس	2010	1500	119.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينو داستر	2010	1600	124.000	مانيوال E0P 4x4
رينو داستر	2010	1600	124.000	مانيوال E2 4X2
كومودو L	2010	2400	119.900	مانيوال 4X2
كيا سيراتو كوبيه	2010	1600	121.900	اوتوماتيك EX
فورد فيستيا	2010	1400	119.900	تبدأ من هذا السعر
سيات إيبيزا	2010	1600	120.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا سول	2010	1600	122.900	اوتوماتيك EX-SRF
كيا سيراتو	2010	1600	120.900	اوتوماتيك SRF-SX
دايهاتسو Terios	2010	1500	122.900	GX
سوزوكى SX4	2010	1600	122.900	هاتشباك-اوتوماتيك
مازدا 3	2010	1600	124.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
سيتروين C4	2009	1600	124.800	مانيوال هاتشباك
كيا كارينز	2010	1600	126.900	اوتوماتيك EX TOP line
شيفروليه كروز	2010	1600	128.900	أوتوماتيك High line
دايهاتسو Terios	2010	1500	125.900	GX Limited
هيونداى i30	2010	1600	125.900	اوتوماتيك GLSج.الكماليات
كيا سيراتو	2010	1600	128.900	high line
سكودا رومستر Style	2010	1600	126.900	اوتوماتيك
فيات 500	2010	1300	127.000	اوتوماتيك
نيسان تيدا سيدان	2010	1600	127.350	اوتوماتيك UPPER
نيسان تيدا هاتشباك	2010	1600	127.500	اوتوماتيك UPPER
رينو فلوانس	2010	1600	130.000	اوتوماتيك P2
تويوتا كورولا	2010	1300	128.900	تبدأ من هذا السعر

تابع من ١٠٠ ألف جنيه إلى ١٥٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سي سي	السعر	المواصفات
هوندا City EX	2010	1500	128.900	
هيونداى i30	2010	1600	128.900	اوتوماتيك GLSج.ك-ف سقف
أوپل كورسا	2010	1400	129.000	P3
فيات برافو	2010	1400	136.000	اوتوماتيك تربو
رينو داستر	2010	1600	134.000	اوتوماتيك 4x4 E2
سوبارو امبريزا	2010	1500	129.900	جميع الكماليات
فولكس فاجن بولو	2010	1400	129.900	تيبترونيك جميع الكماليات
جريت وول Hover	2010	2000	129.900	4X2 Standard
كومودو GL	2010	2400	129.900	اوتوماتيك 4X2
فولكس فاجن Polo	2010	1400	129.999	
رينو ميجان هاتشباك	2010	1600	133.000	اوتوماتيك P2
هيونداى i30 cw	2010	1600	133.900	اوتوماتيك -ج.ك-ف سقف
سيتروين C4	2010	1600	134.800	اوتوماتيك هاتشباك
شيفروليه كروز	2010	1600	137.900	أوتوماتيك TOP line
بريليانس جالينا	2010	2000	134.900	Modern
بيجو 308	2010	1600	134.900	مانيوال Confort pack
فيات 500	2010	1400	135.000	مانيوال
كيا سيراتو كوبيه	2010	1600	137.900	SX
دايهاتسو Terios	2010	1500	135.900	GXR
تويوتا كورولا	2010	1600	136.900	تبدأ من هذا السعر
سوزوكى SX4	2010	1600	137.500	هاتشباك-اوتوماتيك 4X4
رينو فلوانس	2010	1600	140.000	اوتوماتيك P3
لاندروك	2010	2000	139.000	مانيوال GX6-EX
جريت وول Hover	2010	2000	139.900	4X2 Luxury

السيارة	الموديل	سعة المحرك سي سي	السعر	المواصفات
كومودو GLX	2010	2400	139,900	اوتوماتيك 4X2
ماهيندرا سكوربيو	2010	2200	142.900	4X2
رينو ميجان هاتشباك	2010	1600	143.000	اوتوماتيك P3
فيات 500	2010	1400	145.000	اوتوماتيك
نيسان بلوبيرد	2010	1600	143.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
سوزوكي جراند فيتارا	2010	1600	143.000	٣ باب
رينو فلوانس	2010	1600	150.000	اوتوماتيك - ف سقف E3S
سيتروين C4	2010	1600	144.800	مانيوال كوبيه
سكودا فابيا	2010	1600	144.900	اوتوماتيك TP-TT
بيجو 308	2010	1600	144.900	اوتوماتيك Confort pack
شيفروليه كروز	2010	1600	147.990	أوتوماتيك TOP line Leather
سيات ألتيا	2010	1600	145.000	مانيوال
فورد فوكاس	2010	1600	145.000	تبدأ من هذا السعر
سكودا رومستر Comfort	2010	1600	145.900	اوتوماتيك
بريليانس جالينا	2010	2000	146.900	Luxury
رينو ميجان	2010	1600	153.000	اوتوماتيك - P3 ف سقف
سيات ليون	2010	1600	147.000	مانيوال
دايهاتسو Terios	2010	1500	149.000	VXR
سكودا أوكتافيا Fantasia	2010	1600	149.900	مانيوال
جريت وول Hover	2010	2400	149.900	4X4 Luxury
كومودو VLX	2010	2400	149,900	اوتوماتيك 4x4
مازدا 3	2010	1600	150.000	اوتوماتيك S

من ١٥٠ ألف جنيه إلى ٣٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سي سي	السعر	المواصفات
بريليانس جالينا	2000	2000	152,900	Exclusive
فيات برافو	2010	1400	152,000	P6
سيات ليون	2010	1600	155,500	اوتوماتيك
دايهاتسو Grand Terios	2010	1500	156,000	
هوندا CIVIC LXI	2010	1600	157,900	Lxi
سيتروين C3 بلوريال	2010	1600	158,800	أوتوماتيك كابريوليه
لاندروك	2009	2000	159,000	مانيوال GX6-LXS
سيات ألتيا	2010	1600	159,500	اوتوماتيك جميع الكماليات
ماهيندرا سكوربيو	2010	2600	169,900	4X4
بيجو 207SW	2010	1400	159,900	اوتوماتيك
فيات 500	2010	1400	160,000	اوتوماتيك - ف جلد
رينو فلوانس	2010	1600	167,000	اوتوماتيك بلس-P3
فيات برافو	2010	1400	165,000	مانيوال تربو
مازدا 3	2010	1600	165,000	اوتوماتيك V
سكودا أوكتا فيا Fantasia	2010	1600	169,900	تيبترونيك
فولكس فاجن Jetta	2010	1600	170,000	تبدأ من هذا السعر
مازدا 3	2010	1600	174,900	اوتوماتيك Aero
أوپل استرا	2010	2400	175,000	
فولكس فاجن Golf	2010	1600	176,000	
هوندا CIVIC VTI	2010	1600	179.900	
لاندروك	2010	1400	184,000	مانيوال GX6-LXS
فورد مونديو	2010	1600	188,000	مانيوال TREND
مازدا 3	2010	1600	189,900	اوتوماتيك sport
هوندا CIVIC VTI	2010	1600	189,900	VTI-Sun Roof
سكودا سوبيرب	2010	1400	195,900	مانيوال جميع الكماليات
بيجو RC 207	2010	1600	198,500	مانيوال
سيتروين C4 بيكاسو	2010	1600	198,900	مانيوال ٧ راكب
فولكس فاجن Touran	2010	1400	199,999	

السيارة	الموديل	سعة المحرك سي سي	السعر	المواصفات
فولكس فاجن توارن	2010	1400	199,999	
فولكس فاجن Passat Variant	2010	1400	199,999	تبدأ من هذا السعر
فورد مونديو	2010	1600	200,000	مانيوال Ghia ف.سقف
BMW 316iA	2010	1600	239,900	Premium
تويوتا أفنسيس	2010	1600	205,000	تبدأ من هذا السعر
سكودا أوكتافيا Fantasia	2010	1600	206,900	Elegance
سكودا أوكتافيا Fantasia	2010	1600	208,900	Elegance-GPS
فولكس فاجن EOS	2010	1600	209,990	
مرسيدس B160	2010	1500	225,000	
بيجو 207CC	2010	1600	210 ,000	اوتوماتيك
فولكس فاجن Passat	2010	1400	215,000	تبدأ من هذا السعر
نيسان X-Trail	2010	2500	225,000	اوتوماتيك Luxurious
فورد مونديو	2010	1600	230,000	مانيوال تايتنيوم
أودى A3 sportback	2010	1400	232,000	S tronic 7-speed-p1
أودى A3 Coup	2010	1400	242,000	S tronic 7-speed -p2
أودى A3 sportback	2010	1400	242,000	S tronic 7-speed-p2
جيب رانجلر	2010	3800	245,000	اوتوماتيك أنليمتد
فولكس فاجن Tiguan	2010	1400	253,000	تبدأ من هذا السعر
BMW 316iA	2010	1600	268.00	Exclusive
مرسيدس C180	2010	1600	295,000	K
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	280,000	اوتوماتيك GL
BMW 318i	2010	1800	284,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 316i	2010	1600	289,000	كوبيه
شيفروليه كابتيفا	2010	1600	261,000	تبدأ من هذا السعر
BMW 316i	2010	3200	294.000	كوبيه - ميتالك
فولكس فاجن Scirocco	2010	1400	295,000	
هيونداى ix35	2010	2000	297,000	GLS -4 ×4

من ٣٠٠ ألف جنيه إلى ٥٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سي سي	السعر	المواصفات
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	305.000	اوتوماتيك GLS
سيتروين C4 بيكاسو	2010	2000	310.000	مانيوال ٧ راكب
هيونداى ix35	2010	2000	315.000	اوتوماتيك 4 ×4 - GLS
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	325.000	اوتوماتيك GLS بانوراما
جيب شيروكي	2010	3700	327.000	اوتوماتيك ليمتد
BMW 320i	2010	2000	345.000	
أودى A4	2010	1800	350.000	Multitronic
سوبارو ليجاسي	2010	2000	359.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 320i	2010	2000	365.000	Performance
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	360.000	اوتوماتيك GLS High line
مرسيدس C250	2010	1800	378.000	CGI Elegance
سوبارو فورستر	2010	2000	369.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا كارنيڤال	2010	2700	398.000	EX

السيارة	الموديل	سعة المحرك سي سي	السعر	المواصفات
BMW 330i	2010	3000	399.000	
مرسيدس C250	2010	1800	418.000	CGI Avantgrade
كيا سورينتو	2010	3000	420.000	STD
مرسيدس GLK	2010	3000	438.000	4MATIC
BMW 330i	2010	3000	446.900	Performance
كيا كارنيڤال	2010	3800	439.900	اوتوماتيك EX
هوندا Accord	2010	2400	440.000	
مرسيدس C300	2010	3000	448.000	AMG
هيونداى سانتافى	2010	3000	465.000	ستيبترونيك GLS
كيا سورينتو	2010	3500	465.000	High line
BMW X3	2010	3000	439.000	اوتوماتيك Sport
هوندا CRV	2010	2400	485.000	
سكودا سوبيرب	2010	1800	489.000	DSG جميع الكماليات

أكثر من ٥٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سي سي	السعر	المواصفات
مرسيدس E250	2010	1800	518,000	
BMW 523i	2010	2500	520,000	اوتوماتيك
أودى A6	2010	2000	575,000	Multitronic
أودى A5	2010	2000	585,000	Multitronic
مرسيدس E300	2010	3000	618,000	Elegance
نيسان مورانو	2010	3500	666,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
LR2 SE	2010	3200	640,000	اوتوماتيك
مرسيدس E300	2010	3000	658,000	Avantgrade
BMW 528i	2010	3000	660,000	اوتوماتيك
LR4	2010	4000	699,000	اوتوماتيك SE
جاجوار XF	2010	3000	880,000	Luxury
LR4	2010	4000	899,000	اوتوماتيك HSE
پورشه بوكستر	2010	2900	913,000	تبدأ من هذا السعر
پورشه كايمن	2010	2900	947,000	تبدأ من هذا السعر
فولكس فاجن Touareg	2010	3600	980,000	
پورشه بوكستر S	2010	3400	1,018,000	تبدأ من هذا السعر
BMW 740Li	2010	3000	990,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
مرسيدس S350	2010	3500	1,018,000	
جاجوار XF	2010	3000	1,050,000	Portfolio
پورشه كايمن S	2010	3400	1,080,000	تبدأ من هذا السعر
مرسيدس S350	2010	3500	1,108,000	AMG
أودى Q7	2010	3600	1,180,000	Tiptronic 6 speed

السيارة	الموديل	سعة المحرك سي سي	السعر	المواصفات
پورشه كايين	2011	3600	1,275,000	تبدأ من هذا السعر
جاجوار XF	2010	5000	1,300,000	Portfolio
BMW 750Li	2010	4400	1,295,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينج روفر	2010	5000	1,328,000	اوتوماتيك Sport
مرسيدس S500	2010	5500	1,368,000	
رينج روفر	2010	5000	1,500,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
پورشه كايين S	2011	4800	1,525,000	تبدأ من هذا السعر
پورشه كاريرا	2010	3600	1,540,000	تبدأ من هذا السعر
رينج روفر	2010	5000	1,550,000	اوتوماتيك Sport -SC
جاجوار XJ	2010	5000	1,600,000	
پورشه كاريرا S	2010	3800	1,757,000	تبدأ من هذا السعر
جاجوار XFR	2010	5000	1,800,000	
جاجوار XKR	2010	5000	2,000,000	
پورشه كايين Turbo	2011	4800	2,455,000	تبدأ من هذا السعر
مازيراتي كواتروبورتو	2010	4700	2,800,000	اوتوماتيك S
مازيراتي جران توريزمو	2010	4700	2,800,000	اوتوماتيك S
پورشه باناميرا	2010	3600	1.950.000	تبدأ من هذا السعر
پورشه باناميرا S	2010	4800	2.360.000	تبدأ من هذا السعر
پورشه باناميرا 4S	2010	4800	2.460.000	تبدأ من هذا السعر
پورشه 911	2010	3800	2.527.000	تبدأ من هذا السعر
پورشه باناميرا Turbo	2010	4800	3.200.000	تبدأ من هذا السعر

بعد أن حصدت نجوم «NCAP» الخمسة

سكودا «Superb» تفوز بالعديد من الجوائز العالمية وتحصد مزيدا من النجاح

«Superb» تفوز بلقب «سيارة العام» وأفضل سيارة عائلية لعام ٢٠١٠


سكودا «Superb»

اقتنصت سكودا سوپرب أحد أهم الألقاب فى أوروبا من واحدة من أشهر وأكثر المجلات توزيعا فى العالم وهو لقب سيارة العام الأكثر فخامة من مجلة بى بى سى توب جير .. وقد تمكنت سوپرب من إقصاء عدد من أفخم وأغلى السيارات من المنافسة مؤكدة عن جدارة بأحقيتها باللقب، وقد أكد على ذلك السيد ماك نيكولاس رئيس تحرير المجلة قائلاً "ان قوة الأداء والأناقة وجودة الخامات وانسيابية التصميم هو ما يبحث عنه أى مشترى وكل هذا و بجدارة وفرته سكودا فى سيارتها سوپرب" و أضاف نيكولاس " لا تدعو سعرها يخدعكم فهذه السيارة بالفعل أفخم مما تبدو" .. ويتوقع البعض ان تزداد مبيعات السوپرب لتصل الى أكثر من ٧٥٪ منذ ظهورها فى الاسواق الأوروبية فى فبراير ٢٠١٠ .

أفضل سيارة عائلية لعام ٢٠١٠

هناك أكثر من المساحة الهائلة سواء في مقصورة القيادة أوصندوق الأمتعة كأسباب لفوز سوپرب بالجائزة، فالخامات عالية الجودة والتصميم الرائع ايضا كان لهما التأثير على لجنة الإختبار وطبعا بالإضافة لقوة المحرك المزودة به السيارة وهو من نوعية **TSI** من انتاج مجموعة ڤولكس ڤاجن بسعة ١٤٠٠ سى سى والذى يمتاز بالقوة والنعومة معا .. ويبدو ان شركة سكودا اظهرت

أفكار رائدة يخرج بها الجيل الجديد من ضمنها فكرة «Twindoor»

إصرارها مؤخرا على ان تكون علامتها هى الضمان الأفضل لخدمات الشركة وتجسيد لكل مفاهيم الروعة والأناقة وتعدد الإمكانيات والكماليات وهو ماظهر بوضوح فى سوپرب.

الأرقى والأكثر فخامة والأكبر حجما ضمن طرازات الشركة .. وجدير بالذكر أن السيارة استطاعت تحقيق نجاحا منقطع النظير منذ طرحها فى الأسواق العالمية لما تتميز به من فخامة ورحابة داخلية وتقنيات عالية ومعايير جديدة للرفاهية والأمان حيث انضمت سيارة "سكودا" الجديدة بسهولة لحاصدى نجوم اختيارات التصادم الاوروبية **NCAP** الخمسة وهو أعلى تقييم .. ورغم أن الجيل الجديد من **Superb** يخرج بابعاد خارجية قد لا تختلف كثيرا عن الجيل السابق إلا أنه يوفر مساحة رائعة للركاب حيث تم زيادة مساحة الأرجل بما يعادل ١٩ مم وذلك يأتى كنتيجة مباشرة لقاعدة العجلات الطويلة التى تم بناء السيارة عليها وتخرج السيارة فى أبعاد خارجية تؤكد انتمائها لفئة قطاع السيدان الفاخر متوسط الحجم حيث يبلغ طولها ٤,٨٣ متر وعرضها ١,٨١ متر وارتفاعها ١,٤٦ متر.

«سكودا» أفضل صانع سيارات لعام ٢٠١٠

تصدرت شركة سكودا التشيكية قائمة تضم خمسة من أكبر صانعى السيارات فى العالم وهى شركات (هيونداى، هوندا، لكزس، مازدا، ڤولڤو) ليتم تتويجها كأفضل صانع للسيارات لهذا العام فى استفتاء لمجلة ويتش الإنجليزية والذى يعد أكبر استفتاء لمالكى السيارات فى أوروبا .. "من جد وجد" كان هذا هو شعار الجائزة لهذا العام، لذلك أظهرت شركة سكودا رغبة أكيدة فى التفوق بطريقة مبهرة فى كل معايير الاستفتاء بدءاً من عملية البيع الى خدمات العملاء والصيانة، وكان لهذا الأداء تاثيره على لجنة الأختبار بالمجلة بل والأهم تأثيره على أعضاء وملاك سيارات سكودا وهو ما أثر بالتالى على نتيجة إستفتاء المجلة التى تعتمد بنسبة كبيرة على أراء قرائها الى جانب اختبارات المتخصصين بها.

وقد قدم بيتر فاكيرى سميث المدير العام لشركة ويتش المالكة للمجلة بتقديم الجائزة وقال ان شركة سكودا تقدم مجموعة جيدة من السيارات الممتازة بأسعار معقولة بل والأكثر أهمية انها تتفوق على أخواتها فى مجموعة ڤولكس ڤاجن من ناحية الجودة" .. كما أضاف ريتشارد هيد هاند رئيس تحرير المجلة أنه قد يعرف معظم الناس سكودا كسيارات قيمة ولكن ما قد لايعرفونه انهم يأخذون اكثر من ذلك من جودة صنع ودقة وخدمات ما بعد البيع ..

وقد أعربت كاثرين سلايج مديرة الإعلام والعلاقات العامة بسكودا عن سعادتها بالجائزة وكشفت عن سر هذا النجاح فى التزام كل فرد بسكودا بالشعار الذى ابتكره مؤسسيها لورين و كليمنت والذى يقود فكر الشركة حتى اليوم وهو "أن عميل سكودا يستحق الأفضل دائما "


■ حجم تخزين ضخم لحقيبة «Superb»


■ مقاعد خلفية تتسم بالرحابة والرفاهية


■ عجلة قيادة متعددة الإستخدام